



Mode alternatif

## Marchons vers l'école !

Le 2 octobre 2001, les communes de Mouans-Sartoux et Carpentras ont participé pour la première fois en France à la journée internationale "Marchons vers l'école".

Dans le monde entier, 2 millions et demi d'enfants ont marché ensemble pour un monde plus sain et un environnement respecté.

### Un projet simple pour un monde plus sain

La voiture est aujourd'hui ancrée dans notre mode de vie, à tel point que même les trajets les plus courts sont effectués en automobile (26% des trajets sont inférieurs à 1km et 52% à 3km).

Nos enfants sont malheureusement les premiers à en subir les conséquences : stress, pollution, obésité, insécurité... Une solution ? La marche !

Elle présente de nombreux avantages : réduction de la pollution atmosphérique, routes plus sûres et plus conviviales, diminution des problèmes de santé liés au manque d'exercice...

L'objectif de la journée internationale "Marchons vers l'école" est de sécuriser les déplacements et sensibiliser les enfants aux bienfaits de la marche et du vélo afin de les inciter à utiliser régulièrement un mode doux pour se rendre à l'école.

Sur le plan environnemental, la pratique de la dépose / reprise des enfants en voiture à l'école augmente les émissions de polluants aux heures de pointe. Les véhicules produisent des "surémissions", car les moteurs sont froids. Des congestions se forment aux abords des écoles et se répercutent sur la circulation générale. Les émissions de monoxyde de carbone, de particules (PM10) et de benzène issues des véhicules bloqués dans les bouchons sont considérablement accrues.

Les enfants sont directement exposés d'une part à des concentrations de polluants très élevés dans les véhicules, d'autre part à des concentrations dans l'air ambiant sur les trottoirs de la rue de l'école. Celles-ci atteignent vite des niveaux élevés dont l'importance est liée aux conditions dispersives locales. On connaît par ailleurs la sensibilité des jeunes enfants aux atteintes respiratoires, allergiques et asthmatiques.

### L'origine du projet

L'idée de cette journée vient du Danemark où, comme en France, les déplacements à pied sont en chute libre. Pour diminuer le nombre d'enfants victimes d'accidents de la circulation, une opération "Aller-retour sécuritaire pour l'école" est organisée en 1976. Elle fait appel à des bénévoles pour accompagner les enfants. Fort de son succès, de nombreux pays ont très vite participé au projet. En 1997, la ville de Chicago organise la première journée "Marchons vers l'école". Elle est rapidement rejointe par les pays associés au programme "Aller-retour sécuritaire pour l'école". Les participants sont maintenant très nombreux et rassemblent des pays du monde entier : Italie, Japon, Canada, Afrique du Sud...

### Une première journée très réussie

Avant le 2 octobre 2001, la France n'avait encore jamais pris part à la journée internationale "Marchons vers l'école". Désireuse de promouvoir l'opération dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, l'ARENE a contacté les communes susceptibles d'y participer.

Les villes de Mouans-Sartoux et Carpentras ont alors souhaité mettre en place l'opération dans les écoles primaires de la commune. Suivant la situation des écoles et leurs voies d'accès, des itinéraires "pédibus" et "vélobus" ont été élaborés.

Mais qu'est ce qu'un pédibus ? Il s'agit d'un ramassage scolaire à pied fonctionnant sur le principe du car scolaire. Le trajet et les horaires sont définis à l'avance et le groupe d'enfants est pris en charge par des adultes bénévoles aux différents arrêts de l'itinéraire.



Les circuits vélos sont basés sur le même principe. Le bilan global de la journée est très positif puisqu'une grande partie des enfants habituellement motorisés sont venus à pied à l'école. De plus, une semaine après l'opération, on a observé une augmentation d'environ 25 % du taux de déplacement à pied ou en vélo.

Les participants, adultes comme enfants, ont été enthousiasmés par la convivialité et l'esprit festif de cette journée. Des demandes ont été faites aux élus de Carpentras pour que la journée se renouvelle. La commune de Mouans-Sartoux a également décidé d'organiser une deuxième journée au printemps pour sensibiliser régulièrement les parents et enfants aux bienfaits de la marche et pour leur permettre une poursuite plus facile avec l'arrivée des beaux jours.

## Proportion des enfants venant à pieds, en vélo...

### Résultats sur les 3 groupes scolaires de Mouans-Sartoux

<i>1 semaine avant la manifestation</i> 25/09/01	21%*
<i>Journée internationale</i> 02/10/01	54%*
<i>10 jours après la manifestation</i> 12/10/01	26,1%*

*Evolution entre le 25/09 et le 12/10/01  
+ 24%*

### Résultats sur les 2 écoles primaires de Carpentras

<i>Avant la manifestation</i>	27,8%*
<i>Journée internationale</i> 02/10/01	92,4%*
<i>Après la manifestation</i>	35,4%*

*Evolution + 27,5%*

\* élèves non motorisés

*Ces résultats très positifs conduisent les communes à participer à la prochaine journée internationale qui aura lieu au mois d'octobre 2002.*

#### Contact et remerciements :

Gilles PÉROLE, adjoint délégué à l'enfance et à l'éducation.  
Mouans-Sartoux (Alpes Maritimes) - Tél. : 04 92 92 47 00

Robert AUDRIC, adjoint à l'environnement Carpentras (Vaucluse)  
Tél.: 04 90 60 84 30

Site internet : [www.iwalktoschool.org](http://www.iwalktoschool.org)

## De multiples intervenants

Pour que la journée soit un véritable succès, de nombreux acteurs ont participé à son organisation.

### La mairie

Les mairies de Mouans-Sartoux et Carpentras ont été les promoteurs de l'opération et ont apporté un soutien actif aux écoles. Elles ont également servi de relais pour développer l'information auprès des différents acteurs (écoles, commerçants, parents, associations...). Des élus étaient présents lors de journée du 2 octobre et les adjoints responsables sont prêts à travailler avec les associations de parents d'élèves pour améliorer l'accessibilité piétonne des écoles.

### Les écoles

Les écoles se sont impliquées volontairement dans l'organisation de la journée. A travers des activités organisées sur le thème de l'environnement, de la santé et de la sécurité, les instituteurs ont sensibilisé les enfants aux bienfaits de la marche et du vélo. Ils ont également incité les parents à participer à l'opération. Une enquête sur les trajets et modes de transport habituellement utilisés a été diffusée par les instituteurs. Elle a permis de mieux cerner les motivations des parents et d'orienter les actions à mener. Les itinéraires "pédibus" et vélo ont ainsi pu être élaborés.

### Les associations

Les associations de parents d'élèves et les clubs cyclistes ont participé activement à l'organisation et au bon déroulement de la journée. Leur implication a permis de motiver de nombreux bénévoles qui ont encadré les enfants sur les différents circuits.

### Les médias

Lors de la journée du 2 octobre 2001, la présence des médias a aidé à promouvoir la journée internationale auprès des communes voisines, et ainsi à sensibiliser les habitants à la pratique de la marche et du vélo.



Cette fiche a été réalisée avec l'aide du FREE  
(Financement Régional pour l'Environnement et l'Energie  
Etat-Région-ADEME)



## Répertoire des fiches transport

T1 - A Nice on roule au gaz naturel

T2 - Carpentras en vélo

T3 - Le transport à la demande : une réalité

T4 - Marchons vers l'école !

T5 - Des solutions pour une dépollution efficace

Agence Régionale de l'Energie  
CMCI - 2, rue Henri Barbusse  
13241 Marseille cedex 1

Tél. : 04 91 91 53 00 - Fax : 04 91 91 94 36  
e-mail : [work@arene.fr](mailto:work@arene.fr) / [www.arene.fr](http://www.arene.fr)

Directeur de la publication :  
Guy ILGRANDE

Trage : 3000 exemplaires  
ISSN : en cours