

Les véhicules particuliers en France

Sandrine CATANIA

DONNÉES ET RÉFÉRENCES

Avril 2005

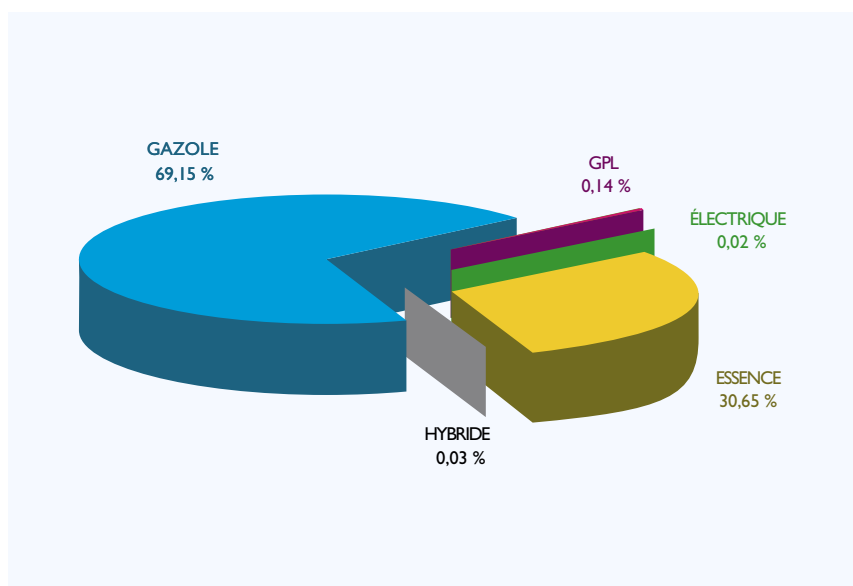
Chaque année, l'ADEME établit et actualise des bases de données à partir des informations fournies par l'UTAC. Ces données portent à la fois sur les émissions et les consommations des véhicules particuliers homologués et vendus en France, ainsi que sur les caractéristiques techniques de ces véhicules. Ce document présente les chiffres clés portant sur l'évolution du marché français de l'automobile, sur les émissions et consommations des véhicules. Cette année, le palmarès des voitures est complété par la liste de celles qui émettent le plus de CO₂. Une troisième partie est consacrée à l'évolution technologique des véhicules.

Le marché français

Les immatriculations en 2004

Répartition des ventes par énergie

Pour l'année 2004, les ventes de voitures particulières en France s'élèvent à 2 013 709 unités, dont 1 392 925 véhicules Diesel, 617 449 véhicules essence, 2 875 véhicules à bicarburation essence/GPL première monte, 669 véhicules hybrides et 460 véhicules électriques. En comparaison avec l'année 2003 (2 009 246 ventes, dont 1 353 914 véhicules Diesel, 651 356 véhicules essence, 3 863 véhicules GPL et 113 véhicules électriques), les ventes ont progressé de 0,2 %.



ADEME



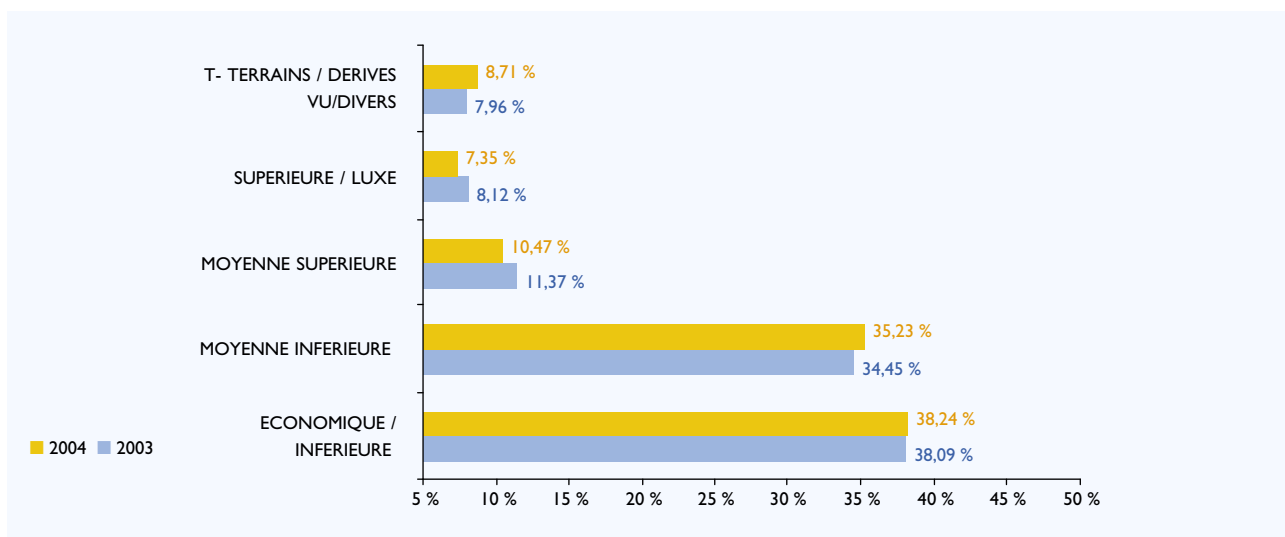
DÉPARTEMENT TECHNOLOGIES DES TRANSPORTS

Table des matières

- LE MARCHÉ FRANÇAIS 1
- ÉVOLUTION DES VENTES DE VP EN FRANCE DEPUIS 10 ANS 3
- LES ÉMISSIONS ET LES CONSOMMATIONS 4
- LE PALMARÈS 12
- LES VÉHICULES QUI ÉMETTENT LE PLUS DE CO₂ 13
- ÉVOLUTION DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 21

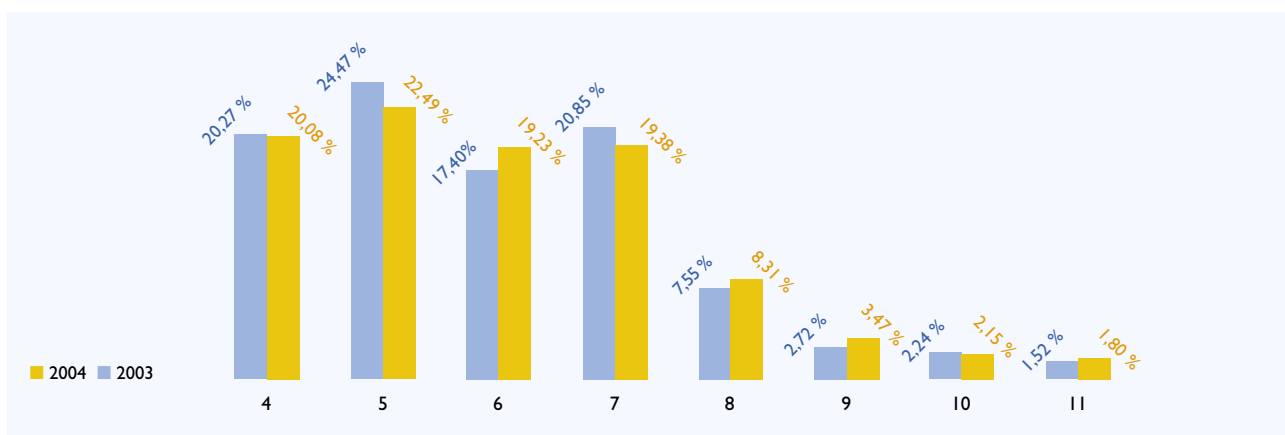
Répartition des ventes par gamme

La part des ventes de véhicules tous-terrains continue d'augmenter au détriment de celle des véhicules situés dans les gammes supérieure/luxe et moyenne supérieure. Les ventes des « petites » gammes sont stables et représentent plus de 73 % des parts de marché.



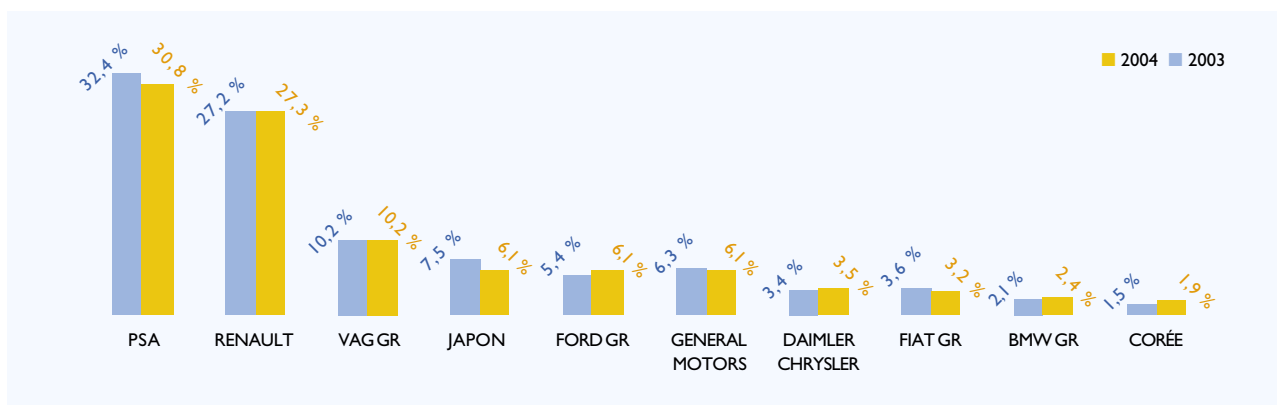
Répartition des ventes par puissance fiscale

Les véhicules de 5 CV sont les plus vendus, bien qu'ils accusent un léger repli en 2004 par rapport à 2003 (environ 2 % de moins). Ce sont les ventes des véhicules de 6 CV qui augmentent leur part de marché (+ 1,98 %).



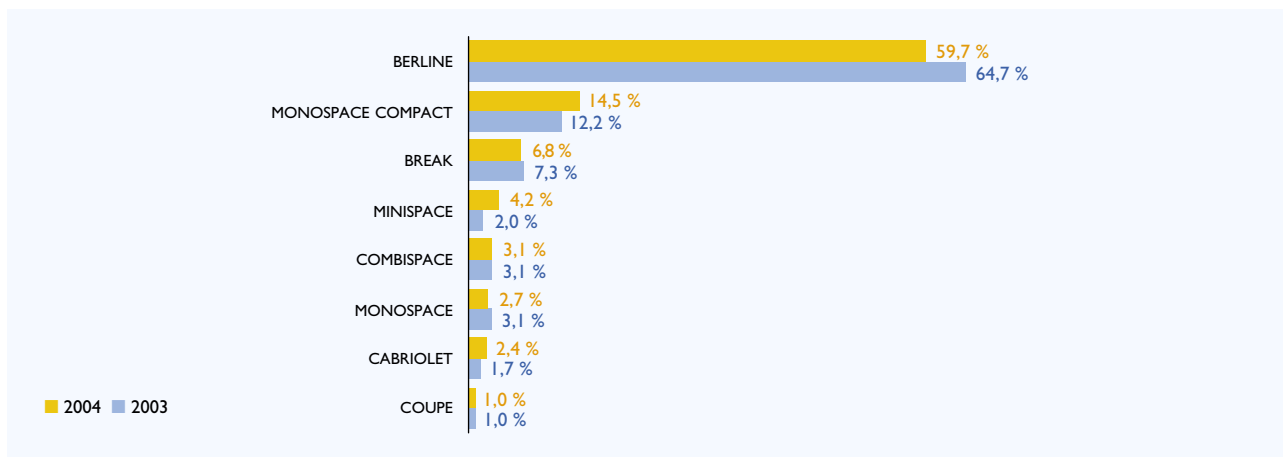
Répartition des ventes par groupe

Les constructeurs français PSA et Renault trônent sur le marché français, avec plus de 58 % des ventes réalisées par les deux groupes. La répartition des ventes varie très peu en 2004 par rapport à 2003.



Répartition des ventes par type de carrosserie

La carrosserie BERLINE est la plus vendue. Cependant ses parts de marché diminuent sensiblement (– 5 %) au profit des monospaces compacts (+ 2,3 %) (ex. : Citroën Xsara Picasso ou Renault Mégane Scénic) et des minispaces (+ 2 %) (ex. : Renault Modus ou Peugeot 1007). Les parts de marché des monospaces et des breaks diminuent (– 0,4 % et – 0,5%).



Évolution des ventes de VP en France depuis 10 ans

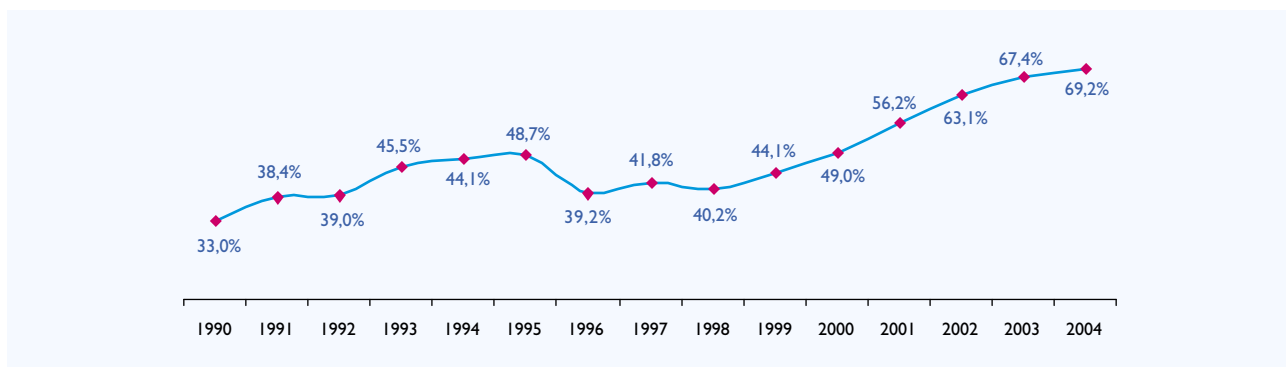
Évolution des immatriculations

Les ventes de véhicules ont connu une légère reprise en 2004 (+ 0,2 %). Cependant l'année 2001 avait été plus faste pour le secteur de l'automobile, puisqu'on avait atteint le deuxième meilleur niveau de ventes depuis 1990 avec 2 255 000 véhicules.



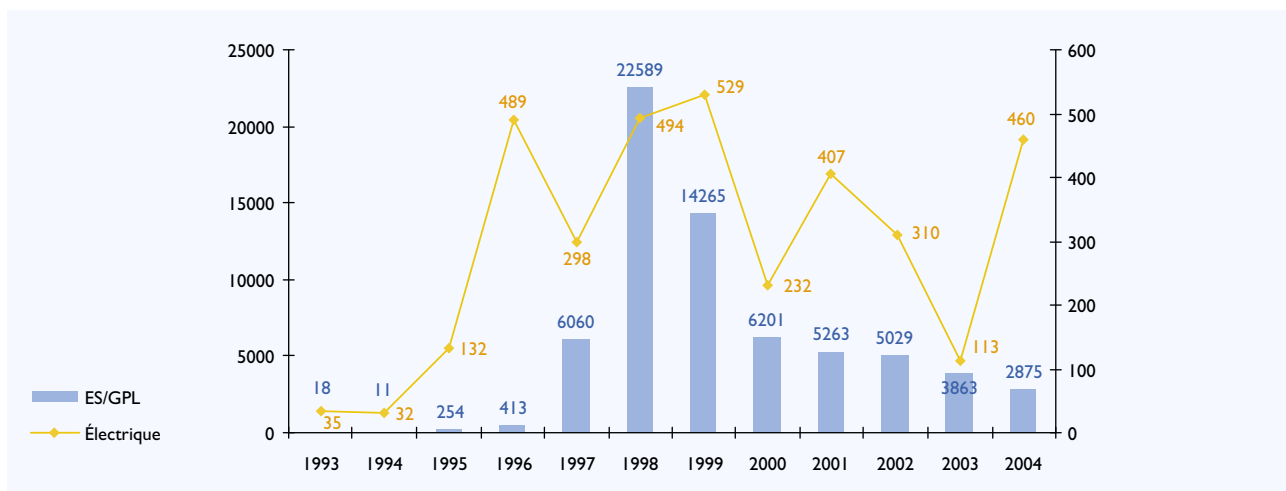
Évolution du taux de diesélisation

L'intérêt des Français pour la motorisation Diesel est grandissant. L'année 2004 s'attribue le taux record de 69,2 % des ventes. Cela représente une augmentation de 36,2 % en 14 ans.



Le marché des véhicules propres depuis 1993

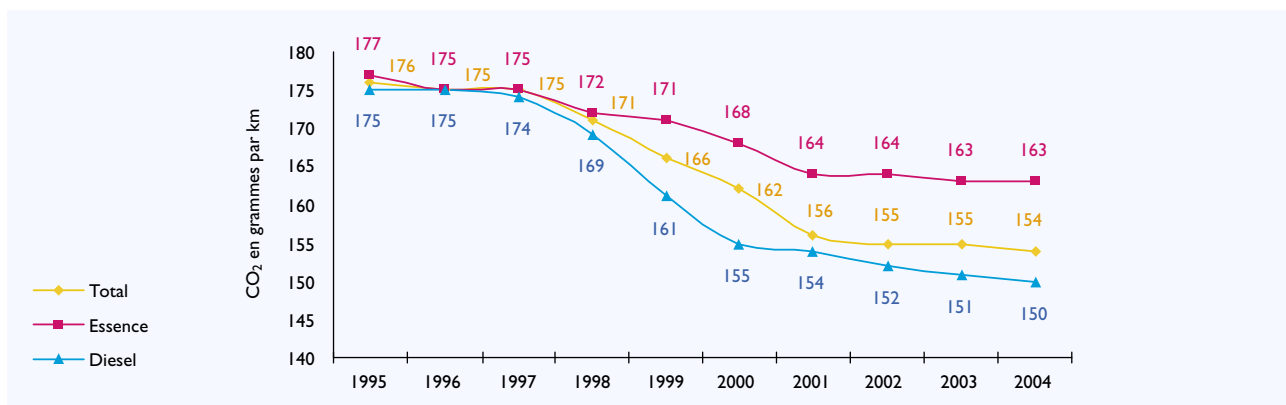
Les ventes de véhicules GPL première monte ont connu une forte baisse de 24 % en 2004. À noter qu'environ 2 200 véhicules ont été équipés en carburation GPL en deuxième monte. Les véhicules électriques ont eux multiplié leurs ventes par quatre.



Les émissions et les consommations*

Évolution du taux moyen d'émissions de CO₂ en France depuis 1995

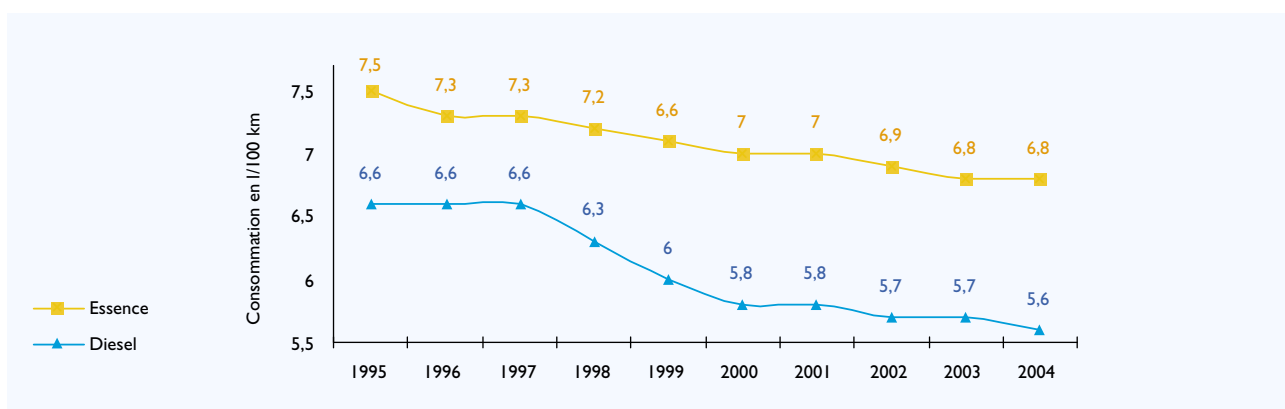
La moyenne des émissions de CO₂ des véhicules neufs vendus en France stagne depuis quatre ans. On atteint en 2004 seulement 154 g de CO₂ par km. Compte tenu de cette tendance, l'objectif d'une moyenne à 140 g pour 2008 semble difficile à tenir.



* NB : les résultats 2004 sur les émissions et consommations portent sur un échantillon représentant 70 % des immatriculations.

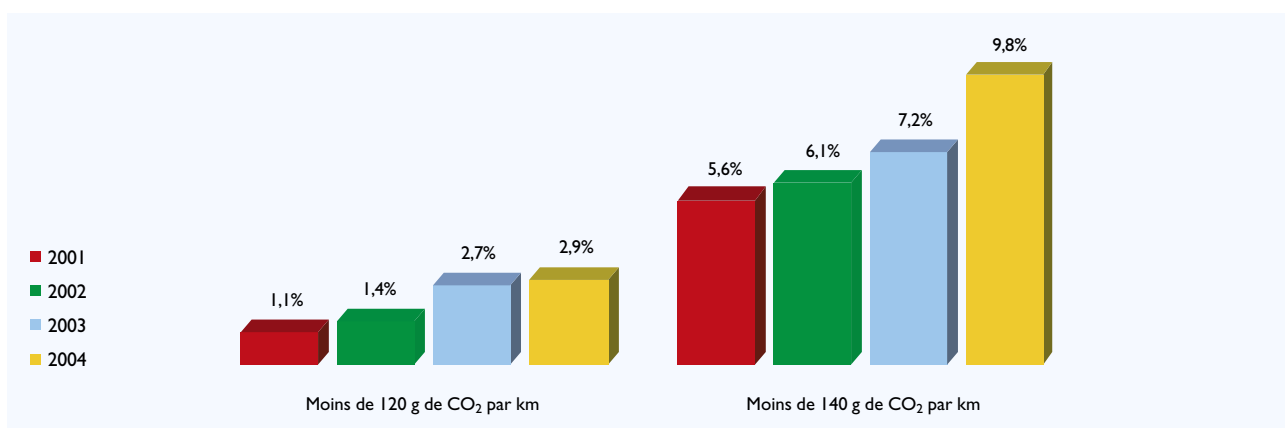
Évolution de la consommation moyenne en France

En parallèle avec les émissions de CO₂, la consommation moyenne (sur cycle MVEG) des véhicules neufs essence et Diesel vendus, pondérée par les immatriculations, décroît régulièrement depuis 1997. Elle baisse très linéairement de 0,1 litre par an depuis 5 ans (cf. : ADEME/ACEA/OICA/CEMT) sous le double effet de la diminution simultanée des consommations des voitures essence et Diesel et de l'augmentation de la part des voitures Diesel, moins consommatrices, dans les ventes.



Pourcentage de modèles émettant moins de 120 g et 140 g de CO₂ par km

Le pourcentage de modèles émettant moins de 120 g de CO₂ par km a augmenté de 0,2 % en 2004 par rapport à l'année précédente. Celui de modèles émettant moins de 140 g de CO₂ a augmenté de 2,6 %.



Meilleures ventes de véhicules émettant moins de 120 g de CO₂

La moitié des places occupées dans ce classement l'est par des véhicules français. Cinq modèles français se placent aux premiers rangs des ventes des véhicules les moins émetteurs de CO₂. La première place, revient à la Renault Clio. Ce sont les motorisations Diesel qui constituent la quasi-totalité de ce classement. Pour mémoire, c'est le modèle Mégane, de chez Renault, qui est celui qui se vend le mieux en France avec 223 274 ventes. Le nombre de véhicules vendus émettant moins de 120 g de CO₂ en 2004 est de 287 692, soit 14 % des ventes.

	MARQUE	MODÈLE	CO ₂ (g/km)	VENTES 2004
1	RENAULT	CLIO	110 à 115	82442
2	PEUGEOT	206	113 à 120	46734
3	CITROËN	C3	110 à 115	44872
4	RENAULT	MEGANE	117 à 119	37317
5	CITROËN	C2	108 à 115	9913
6	TOYOTA	YARIS	113 à 117	8879
7	FORD	FIESTA	114 à 120	4036
8	SMART	CITY	90 à 120	5616
9	FIAT	PUNTO	119	4111
10	FORD	FUSION	116 à 119	2874

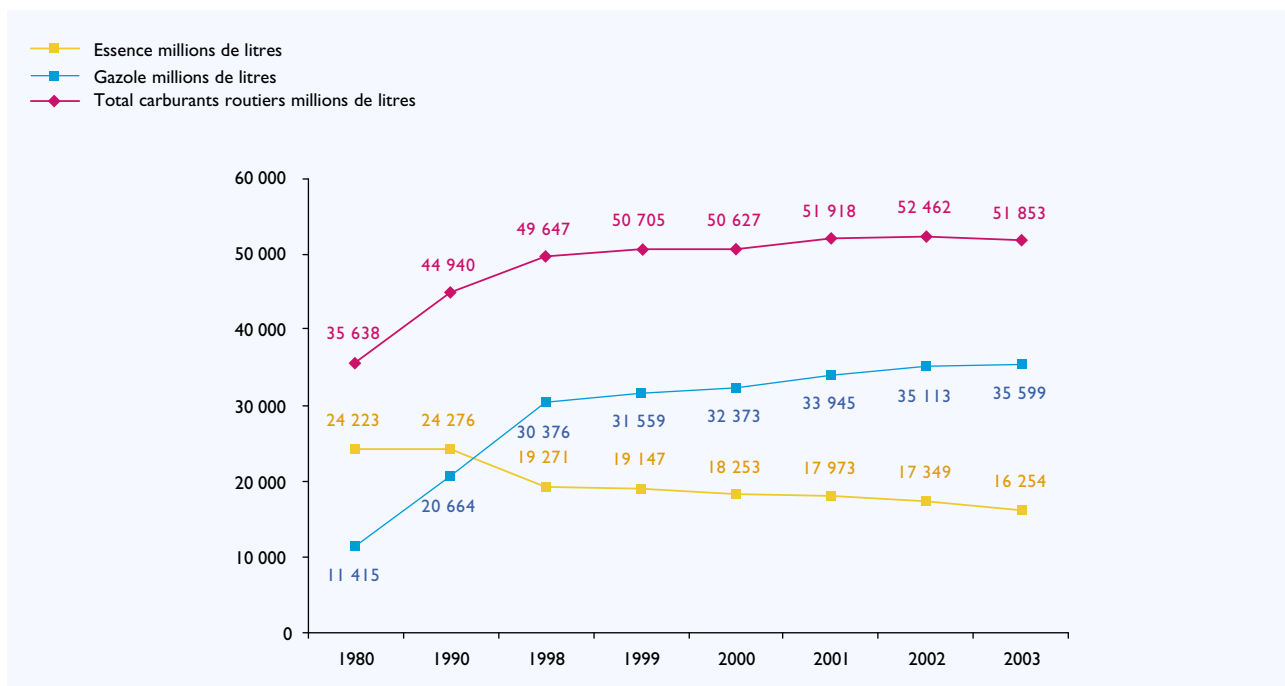
144 modèles de véhicules commercialisés en 2005 émettent moins de 120 g de CO₂

MARQUE	MODÈLE	CABURANT	CO ₂ (g/km)
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET CDI	GO	90
SMART	SMART FORTWO COUPE CDI (30 kW)	GO	90
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET CDI	GO	95
SMART	SMART FORTWO COUPE CDI (30 kW)	GO	95
TOYOTA	PRIUS 75 VVT-i	ES	104
CITROËN	C2 1.4HDi (2 modèles)	GO	107
CITROËN	C3 5P 1.4HDi (4 modèles)	GO	109
DAIHATSU	CUORE 3P	ES	109
CITROËN	C3 5P 1.4HDi	GO	110
RENAULT	CLIO 3P 1.5dCi (80 ch)	GO	110
RENAULT	CLIO 5P 1.5dCi (80 ch)	GO	110
CITROËN	C2 1.4HDi	GO	111
CITROËN	C2 1.4HDi SensoDrive (2 modèles)	GO	111
CITROËN	C3 5P 1.4HDi 16V (2 modèles)	GO	112
CITROËN	C3 5P 1.4HDi 16V 4PL	GO	112
CITROËN	C2 1.4HDi (2 modèles)	GO	113
CITROËN	C3 5P 1.4HDi	GO	113
CITROËN	C3 5P 1.4HDi SensoDrive (2 modèles)	GO	113
PEUGEOT	206 3P 1.4HDi	GO	113
PEUGEOT	206 5P 1.4HDi	GO	113
RENAULT	CLIO 3P 1.5dCi (100 ch)	GO	113
RENAULT	CLIO 5P 1.5dCi (100 ch)	GO	113
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET (45 kW)	ES	113
SMART	SMART FORTWO COUPE (37 kW)	ES	113
SMART	SMART FORTWO COUPE (45 kW)	ES	113
TOYOTA	YARIS 3P 75 D-4D (3 modèles)	GO	113
DAIHATSU	CUORE 3P	ES	114
DAIHATSU	CUORE 5P	ES	114
FIAT	PANDA 1.3 JTD (2 modèles)	GO	114
CITROËN	C2 1.4HDi SensoDrive	GO	115
CITROËN	C3 5P 1.4HDi (2 modèles)	GO	115
PEUGEOT	1007 1.4HDi	GO	115
RENAULT	CLIO 3P 1.5dCi (65 ch)	GO	115
RENAULT	CLIO 5P 1.5dCi (65 ch)	GO	115
AUDI	A2 1.4TDI (75 ch)	GO	116
AUDI	A2 1.4TDI (90 ch)	GO	116
FORD	FIESTA 3P 1400 TDCi	GO	116
FORD	FIESTA 3P 1400 TDCi DURASHIFT	GO	116
FORD	FIESTA 5P 1400 TDCi	GO	116
FORD	FIESTA 5P 1400 TDCi DURASHIFT	GO	116
HONDA	CIVIC IMA	ES	116
HYUNDAI	GETZ 3P 1.5 CRDi PACK Clim	GO	116
HYUNDAI	GETZ 5P 1.5 CRDi PACK Clim/Confort	GO	116
MITSUBISHI	COLT 1.5DI-D (95 ch) ALLSHIFT	GO	116
SMART	SMART FORFOUR CDI (50 kW) BVA	GO	116
SMART	SMART FORFOUR CDI (70 kW) BVA	GO	116
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET (45 kW)	ES	116
SMART	SMART FORTWO COUPE (37 kW)	ES	116
SMART	SMART FORTWO COUPE (45 kW)	ES	116
SMART	SMART ROADSTER (45 kW)	ES	116
VOLKSWAGEN	LUPO TDI (75 ch)	GO	116
CITROËN	C3 5P 1.4HDi SensoDrive	GO	117

MARQUE	MODÈLE	CABURANT	CO ₂ (g/km)
FIAT	PUNTO 3P 1.3 Multijet 16V Dualogic (2 mod.)	GO	117
FIAT	PUNTO 5P 1.3 Multijet 16V Dualogic (2 mod.)	GO	117
FORD	FUSION 1400 TDCi (2 modèles)	GO	117
FORD	FUSION 1400 TDCi DURASHIFT	GO	117
PEUGEOT	206 SW 1.4HDi	GO	117
RENAULT	MEGANE II BERLINE 1.5dCi (80 ch)	GO	117
RENAULT	MEGANE II BERLINE 4P 1.5dCi (80 ch)	GO	117
RENAULT	MEGANE II COUPE 1.5dCi (80 ch)	GO	117
TOYOTA	YARIS 3P 75 D-4D (3 modèles)	GO	117
TOYOTA	YARIS 5P 75 D-4D (6 modèles)	GO	117
CITROËN	C3 5P 1.6HDi 16V (2 modèles)	GO	118
CITROËN	C3 5P 1.6HDi 16V 4PL	GO	118
KIA	1,0L 4PL (2 modèles)	ES	118
KIA	1,0L 5PL (2 modèles)	ES	118
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET (45 kW)	ES	118
SMART	SMART FORTWO COUPE (37 kW)	ES	118
SMART	SMART FORTWO COUPE (45 kW)	ES	118
AUDI	A2 1.4TDI (75 ch)	GO	119
AUDI	A2 1.4TDI (90 ch)	GO	119
FIAT	PUNTO 3P 1.3 Multijet 16V (4 modèles)	GO	119
FIAT	PUNTO 5P 1.3 Multijet 16V (4 modèles)	GO	119
FORD	FIESTA 3P 1600 TDCi (2 modèles)	GO	119
FORD	FIESTA 5P 1600 TDCi (2 modèles)	GO	119
FORD	FUSION 1400 TDCi (2 modèles)	GO	119
KIA	1,1L 5PL (2 modèles)	ES	119
LANCIA	Y 1.3 Multijet 16V (2 modèles)	GO	119
MAZDA	MAZDA2 1.4L MZ-CD (2 modèles)	GO	119
MERCEDES-BENZ	A 160 CDI (2 modèles)	GO	119
NISSAN	MICRA 3P 1.5dCi (82 ch)	GO	119
NISSAN	MICRA 5P 1.5dCi (82 ch)	GO	119
OPEL	CORSA 3P 1.3CDti	GO	119
OPEL	CORSA 3P 1.3CDti CLIM	GO	119
OPEL	CORSA 5P 1.3CDti	GO	119
OPEL	CORSA 5P 1.3CDti CLIM	GO	119
RENAULT	MEGANE II BERLINE 1.5dCi (100 ch)	GO	119
RENAULT	MEGANE II BERLINE 4P 1.5dCi (100 ch) P	GO	119
RENAULT	MEGANE II COUPE 1.5dCi (100 ch)	GO	119
SMART	SMART ROADSTER (45 kW)	ES	119
SUZUKI	ALTO	ES	119
VOLKSWAGEN	LUPO SDI (60 ch) (2 modèles)	GO	119
VOLKSWAGEN	LUPO TDI (75 ch)	GO	119
VOLKSWAGEN	POLO 1.4TDI (75 ch)	GO	119
CITROËN	C3 PLURIEL 1.4HDi (2 modèles)	GO	120
CITROËN	XSARA BREAK 1.4HDi	GO	120
PEUGEOT	206 3P 2.0HDi	GO	120
PEUGEOT	206 5P 2.0HDi	GO	120
PEUGEOT	307 3P 1.4HDi	GO	120
PEUGEOT	307 5P 1.4HDi	GO	120
RENAULT	TWINGO 1.2L 16v e QUICKSHIFT 5	ES	120
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET (45 kW)	ES	120
SMART	SMART FORTWO COUPE (37 kW)	ES	120
SMART	SMART FORTWO COUPE (45 kW)	ES	120

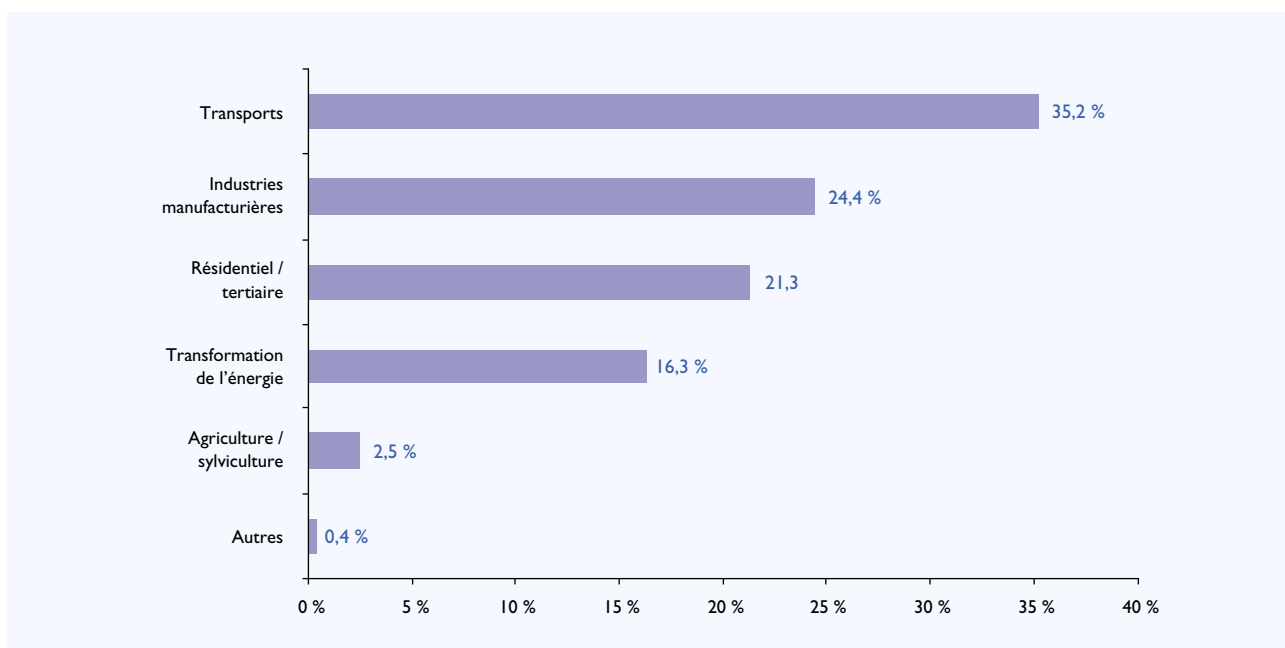
Évolution de la consommation globale de carburant en France

Pour la première fois depuis 1980, le volume global de carburant utilisé par la route a diminué en 2003. Cette baisse est due uniquement à la chute de la consommation d'essence (- 6,3 % entre 2003 et 2002). La consommation globale de gazole a, quant à elle, continué à progresser faiblement (+ 1,3 %). Source CPDP



Émissions de CO₂ par secteur en France en 2002

Les transports représentent le secteur le plus émetteur de gaz à effet de serre : il dépasse les 35 %. Suivent ensuite le secteur industriel, avec plus de 24 % des émissions, et le secteur résidentiel avec un peu plus de 21 %. L'agriculture n'émet que 2,5 % du total des émissions de CO₂.

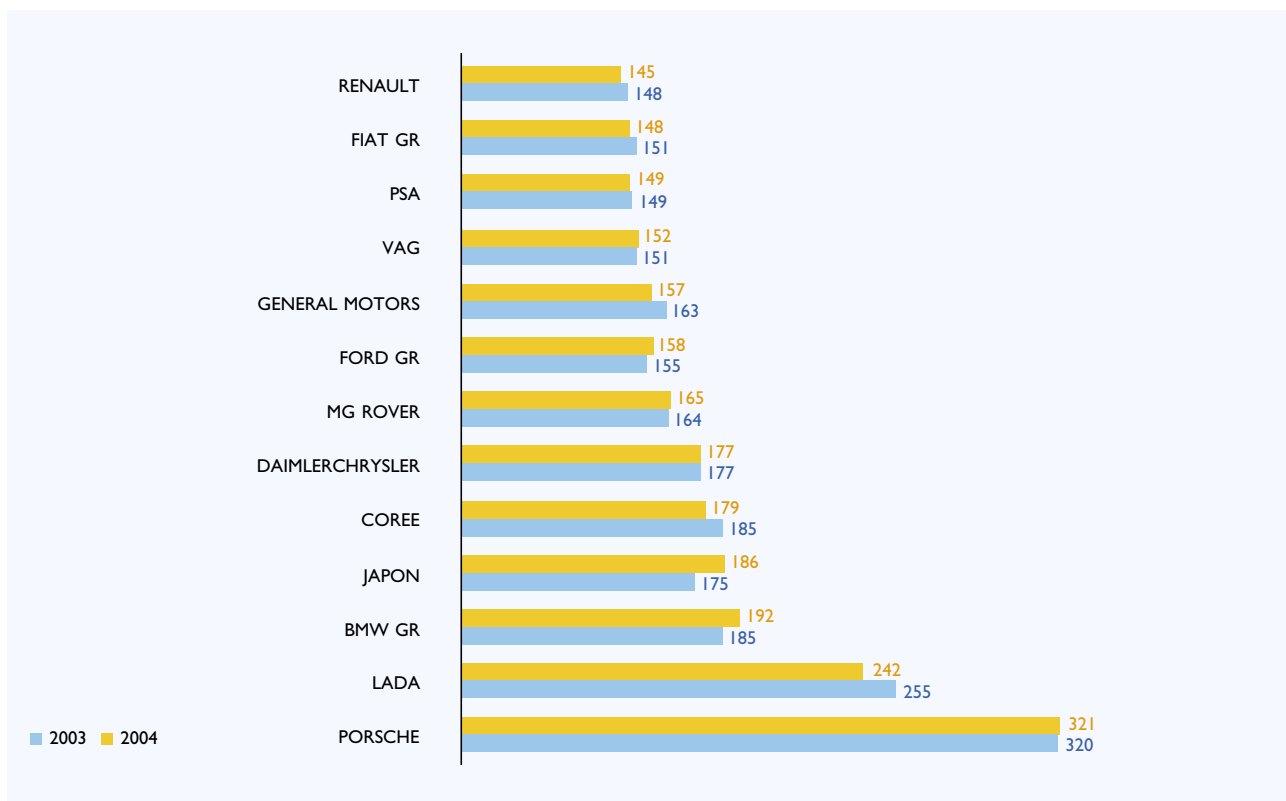


Source CITEPA format UNFCC.

Moyennes 2003/2004 des émissions de CO₂ des véhicules vendus par groupe de constructeurs

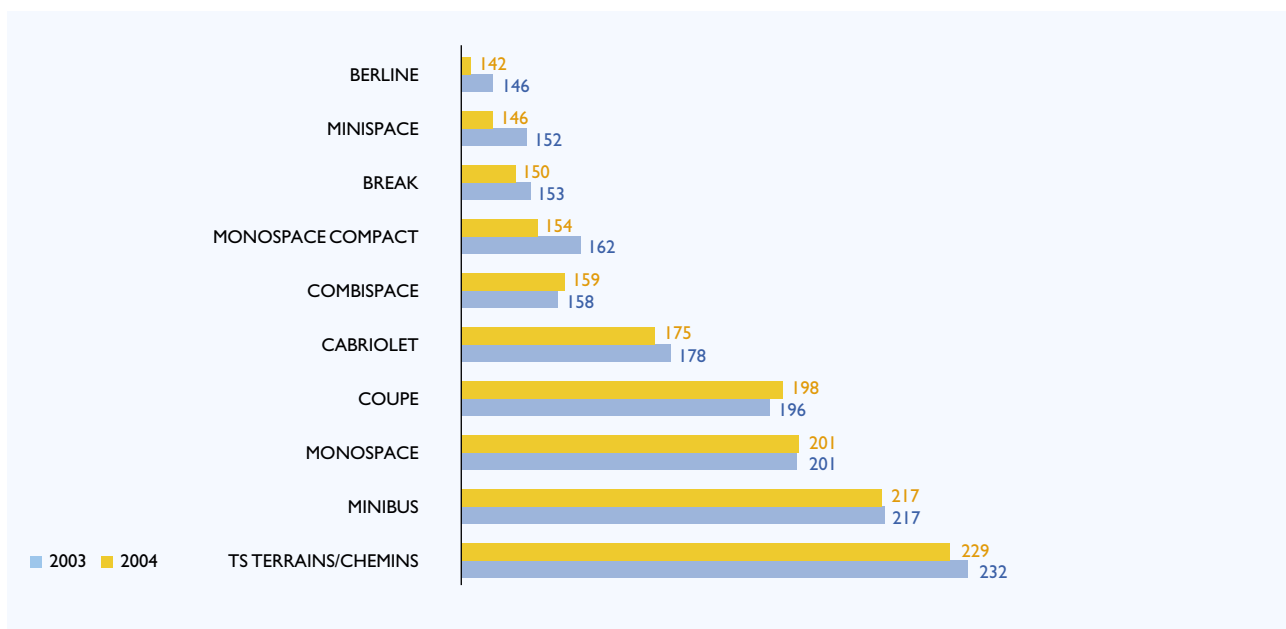
C'est un groupe français qui arrive en tête de ceux qui sont les moins émetteurs de CO₂. La première place revient à Renault, la deuxième à FIAT avec tous deux une baisse de 3 g entre 2003 et 2004. PSA se place en 3^e position. Le groupe General Motors et la production coréenne font partie des constructeurs qui ont le plus progressé, puisque leurs émissions moyennes ont chuté de 6 g.

À noter les gros progrès du constructeur LADA dont l'émission moyenne a chuté de 13 g.



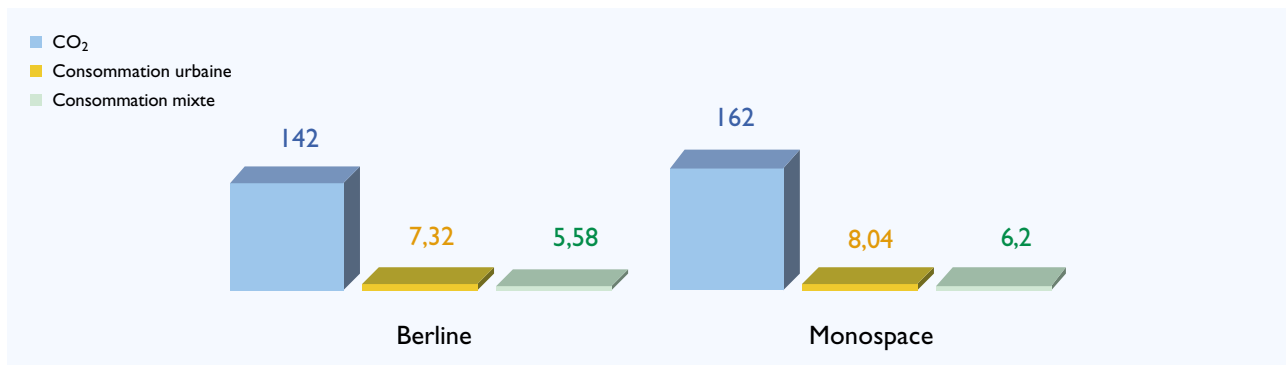
Moyennes des émissions de CO₂ des véhicules vendus par type de carrosserie

Les berlines et les minispaces sont les moins émetteurs de CO₂ alors que les tous-terrains sont les plus polluants avec 229 g. Les coupés, combispaces ont de moins bons résultats en 2004 qu'en 2003.



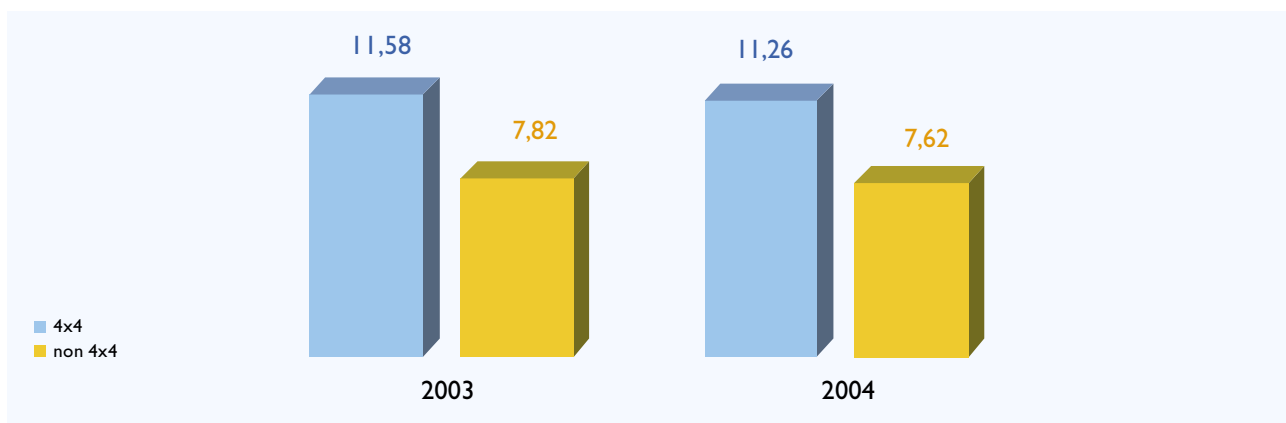
Moyennes des consommations urbaines et des émissions de CO₂ des monospaces comparés aux berlines vendus en 2004

La comparaison émissions et consommation entre berlines et monospaces tourne à l'avantage des berlines. En effet, leur émission moyenne de CO₂ est plus faible de 12 %, leur consommation urbaine est également plus basse d'environ 10 %.



Moyennes des consommations urbaines des véhicules vendus en 2004 de type 4x4 et non 4x4*

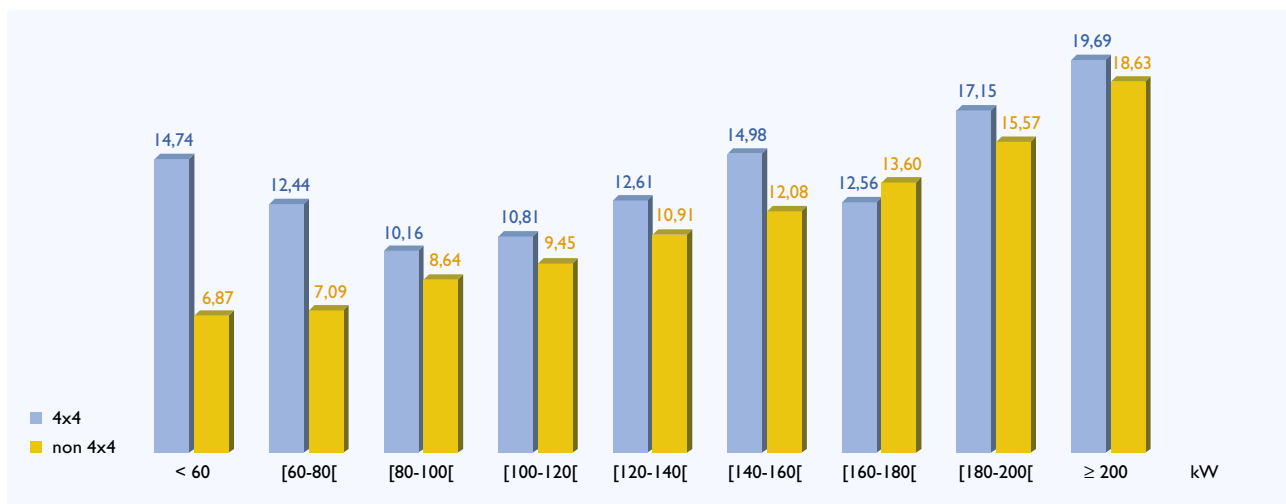
En 2003, les 4x4 consommaient en ville 32 % de plus qu'un véhicule non 4x4. En 2004, ce taux est resté le même. L'écart de consommation en 2004 est de 3,64 l entre les deux types de véhicules.



* Véhicules non 4x4 : coupés, cabriolets, combispaces, berlines, breaks, minispaces, monospaces.

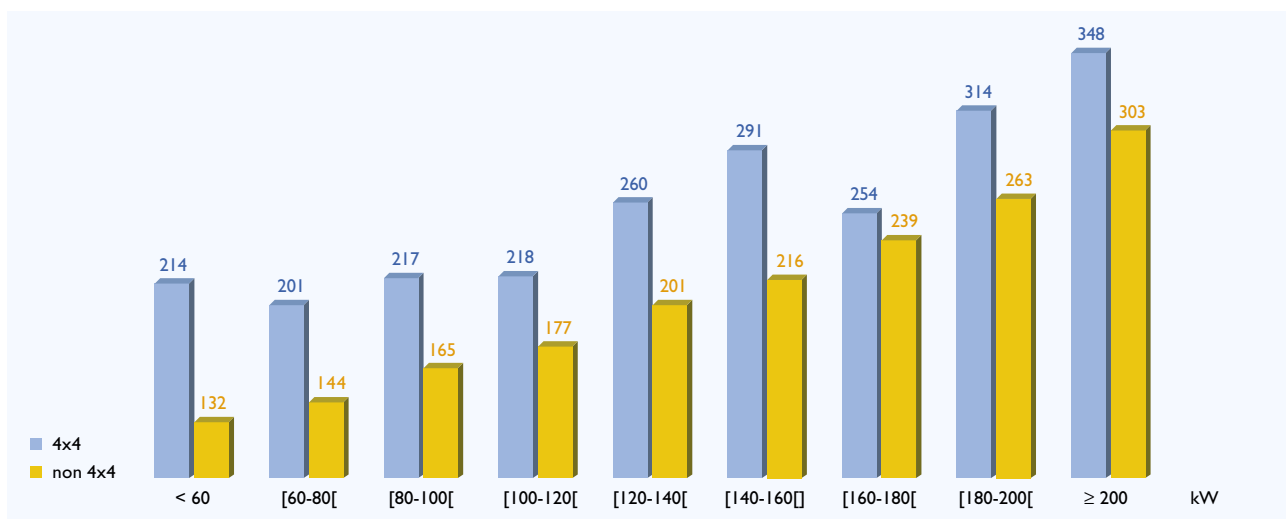
Moyennes des consommations urbaines des 4x4 et des non 4x4 vendus en 2004 par tranches de puissance maximale

La moyenne de la consommation urbaine des 4x4 est généralement plus élevée que celle des autres véhicules. Seule la consommation moyenne de ceux situés dans la tranche de puissance 160-180 kW est plus faible.



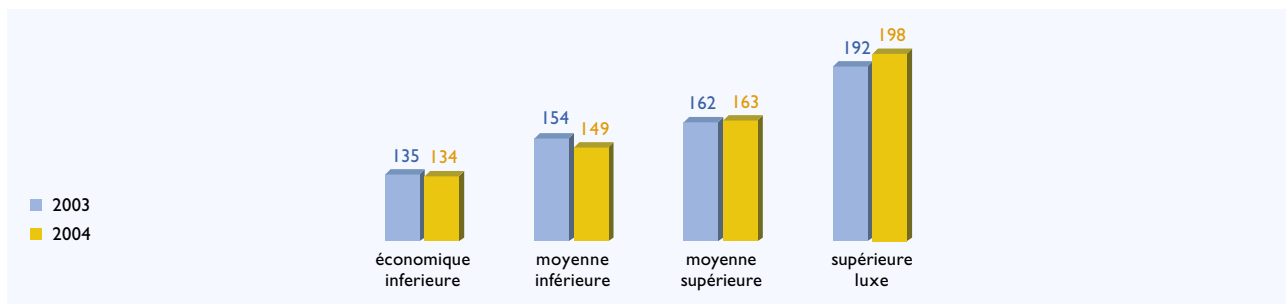
Moyennes des émissions de CO₂ des 4x4 et des non 4x4 vendus en 2004 par tranches de puissance maximale

Quelle que soit la puissance considérée les 4x4 émettent plus de CO₂ que les autres véhicules. Cependant, pour les petites puissances inférieures à 60 kW l'écart est de 38 %, pour les puissances comprises entre 140 et 160 kW il est de 26 %, enfin pour les grandes puissances supérieures à 200 kW, il n'est plus que de 13 %.



Moyennes 2003/2004 des émissions de CO₂ des véhicules vendus par gamme

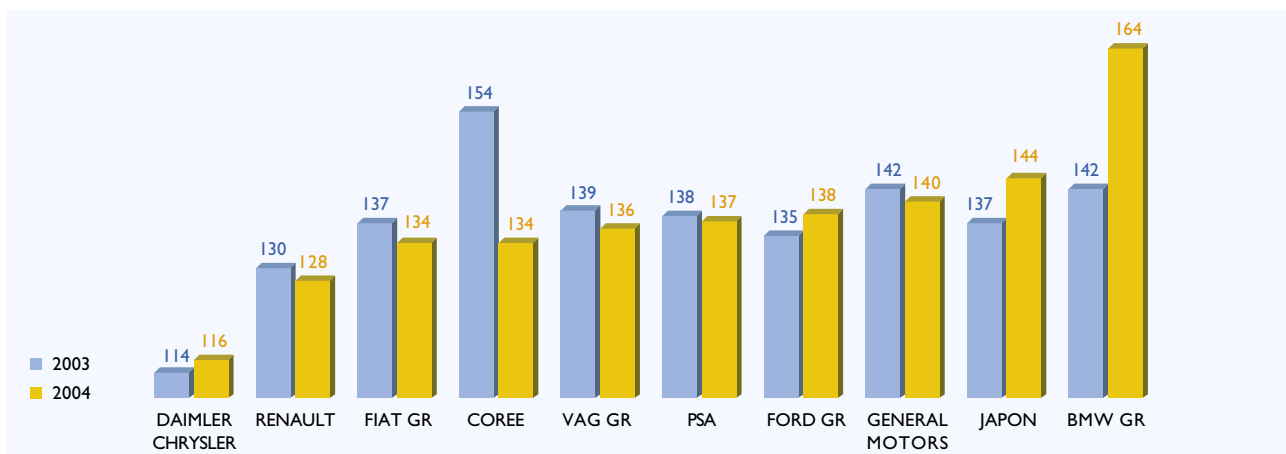
En moyenne, seules les « petites » gammes réduisent leur émission moyenne de CO₂. En revanche, les gammes « hautes » augmentent leur moyenne ; et ce, de façon très sensible en ce qui concerne la gamme supérieure luxe avec + 6 g.



Moyennes 2003/2004 des émissions de CO₂ des véhicules vendus par gamme et par groupe de constructeurs

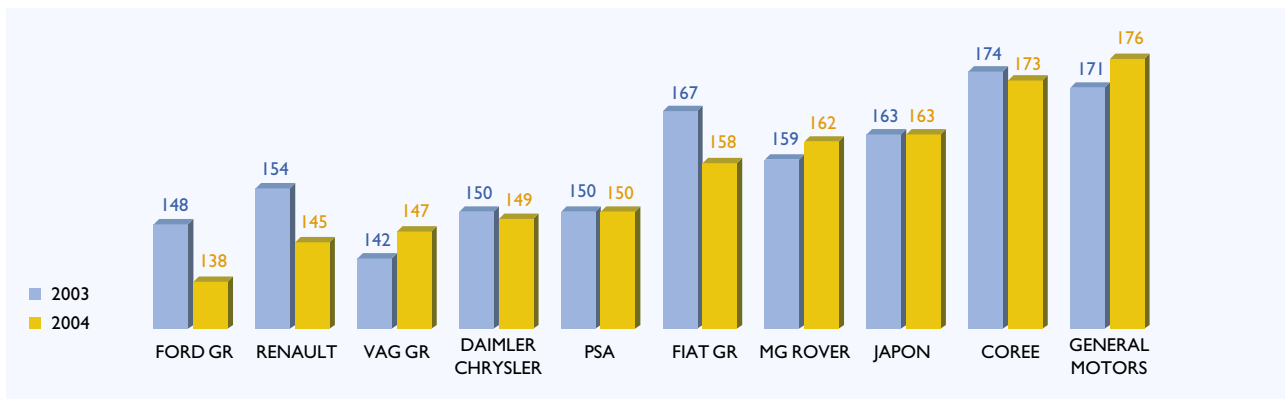
Moyennes des émissions de CO₂ - Gamme économique inférieure

Dans la gamme économique inférieure, Daimler Chrysler (SMART) est le plus performant, alors que BMW (Mini) est le moins performant. Le groupe Renault est 2^e (Clio, Twingo, Modus).



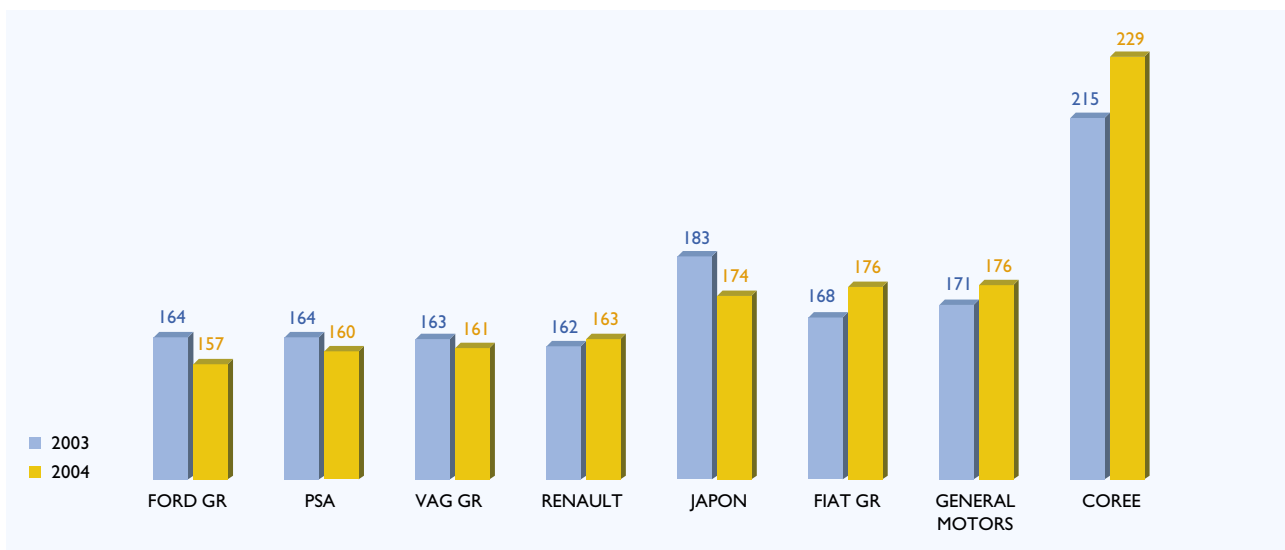
Moyennes des émissions de CO₂ - Gamme moyenne inférieure

Le groupe Ford augmente très sensiblement ses performances énergétiques, puisque sa moyenne a chuté de 10 g. Le groupe Renault reste très bien placé à la 2^e place. Le groupe PSA (5^e) conserve la même moyenne qu'en 2003



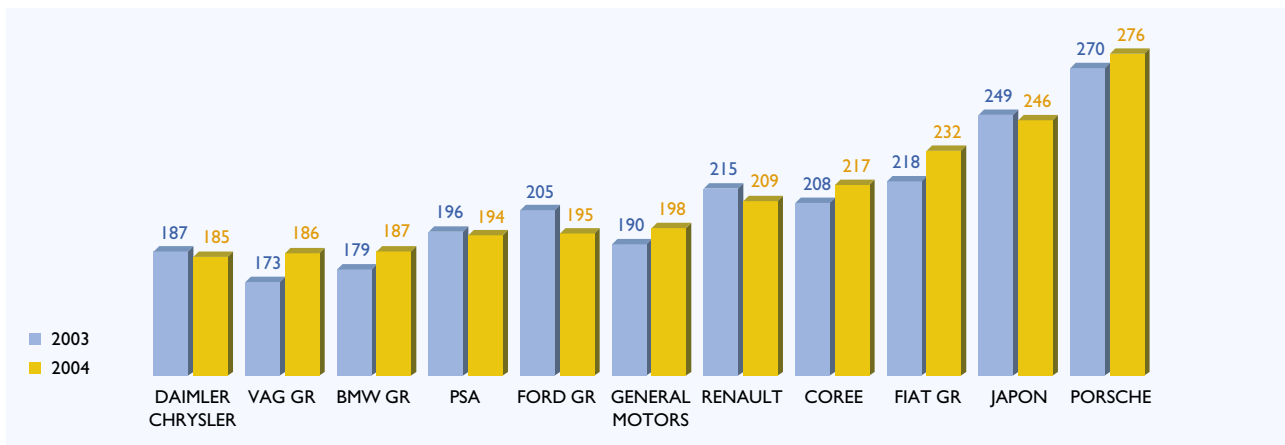
Moyennes des émissions de CO₂ - Gamme moyenne supérieure

Le groupe Ford, en progression par rapport à 2003 avec moins 7 g, tient la tête dans cette gamme. Le groupe PSA, en nets progrès également, occupe la deuxième position. Le groupe Renault se place aussi dans les meilleurs groupes.

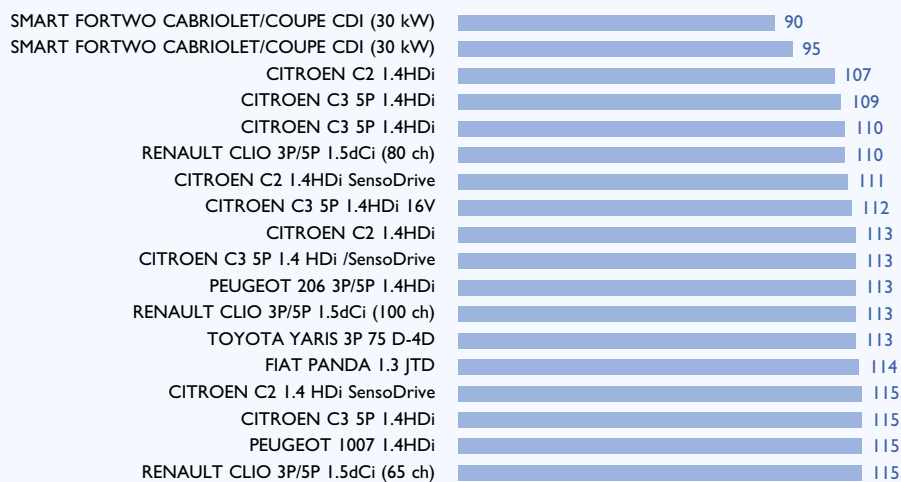


Moyennes des émissions de CO₂ - Gamme supérieure luxe

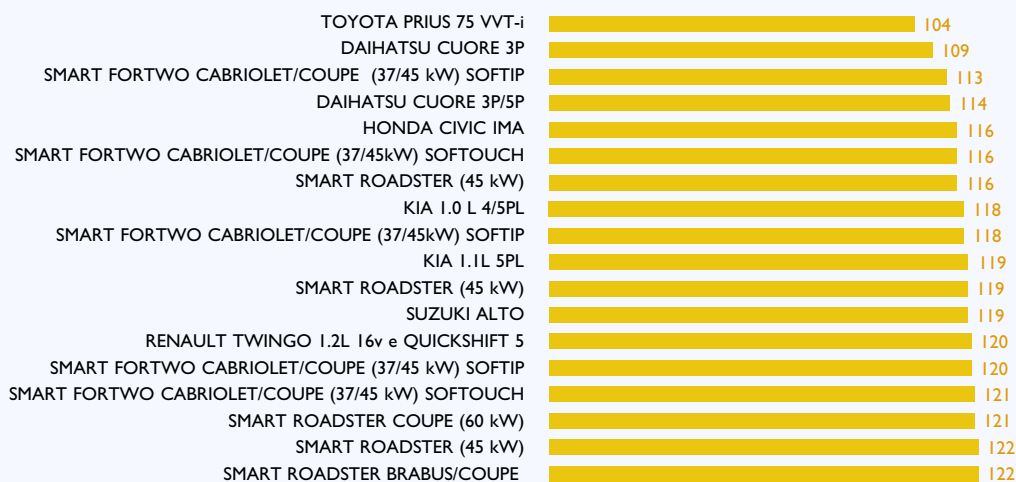
Le groupe Daimler Chrysler arrive en tête avec 185 g, suivi par VAG. Le groupe PSA pointe à la 4^e place avec un gain de 2 g par rapport à 2003.



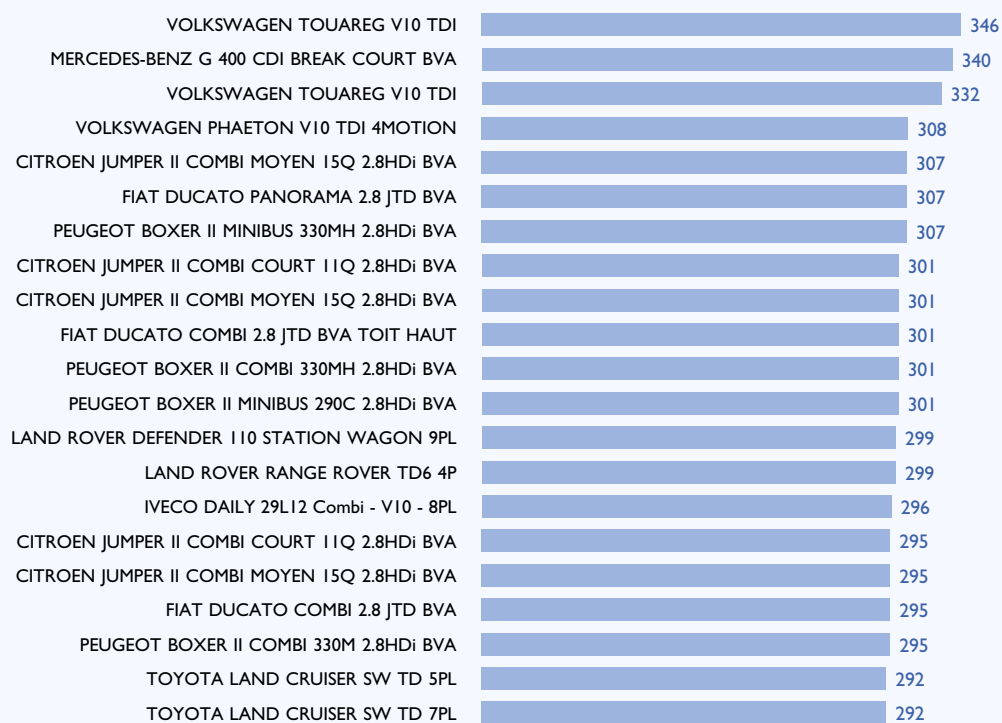
Le palmarès ADEME 2005 pour les véhicules Diesel : les 10 meilleures valeurs d'émissions



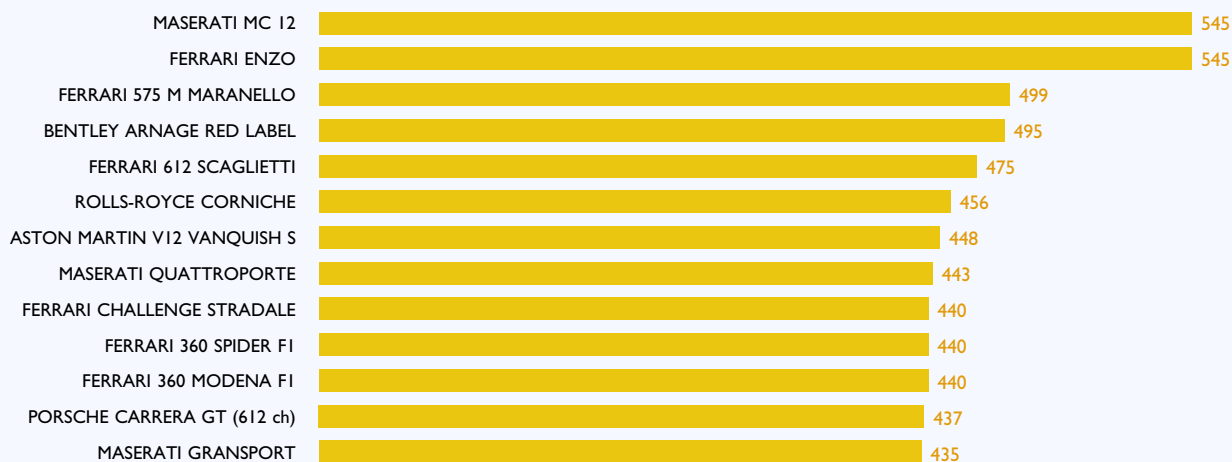
Le palmarès ADEME 2005 pour les véhicules essence : les 10 meilleures valeurs d'émissions



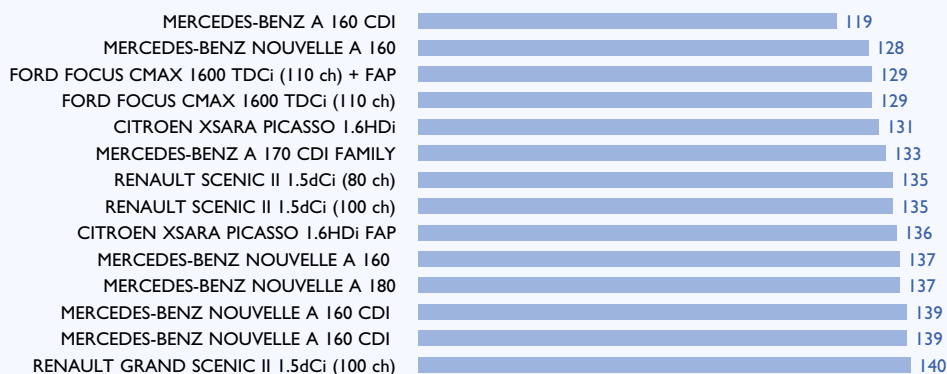
2005 Les véhicules Diesel qui émettent le plus de CO₂



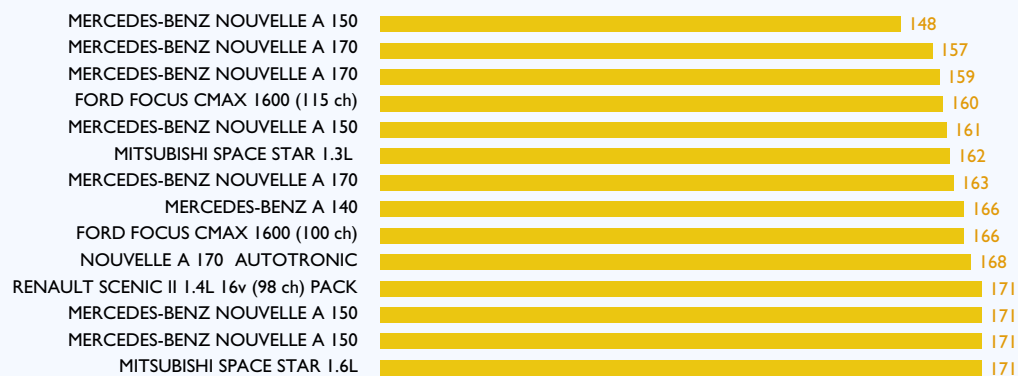
2005 Les véhicules essence qui émettent le plus de CO₂



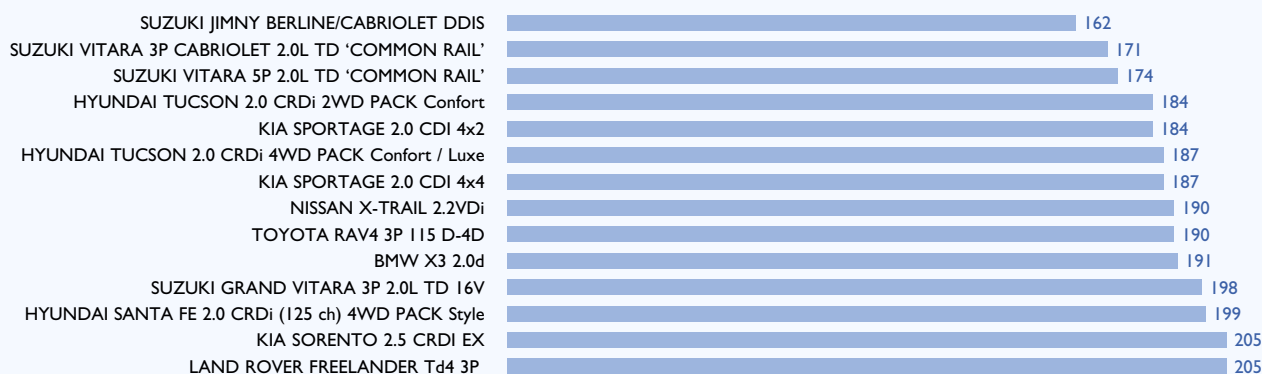
Les monospaces et les monospaces compacts Diesel qui émettent le moins de CO₂ : les 10 meilleures valeurs d'émissions



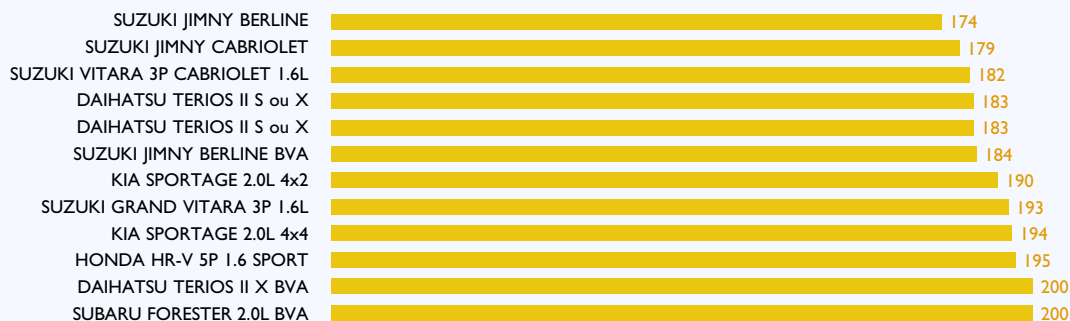
Les monospaces et les monospaces compacts essence qui émettent le moins de CO₂ : les 10 meilleures valeurs d'émissions



Les 4x4 Diesel qui émettent le moins de CO₂ : les 10 meilleures valeurs d'émissions

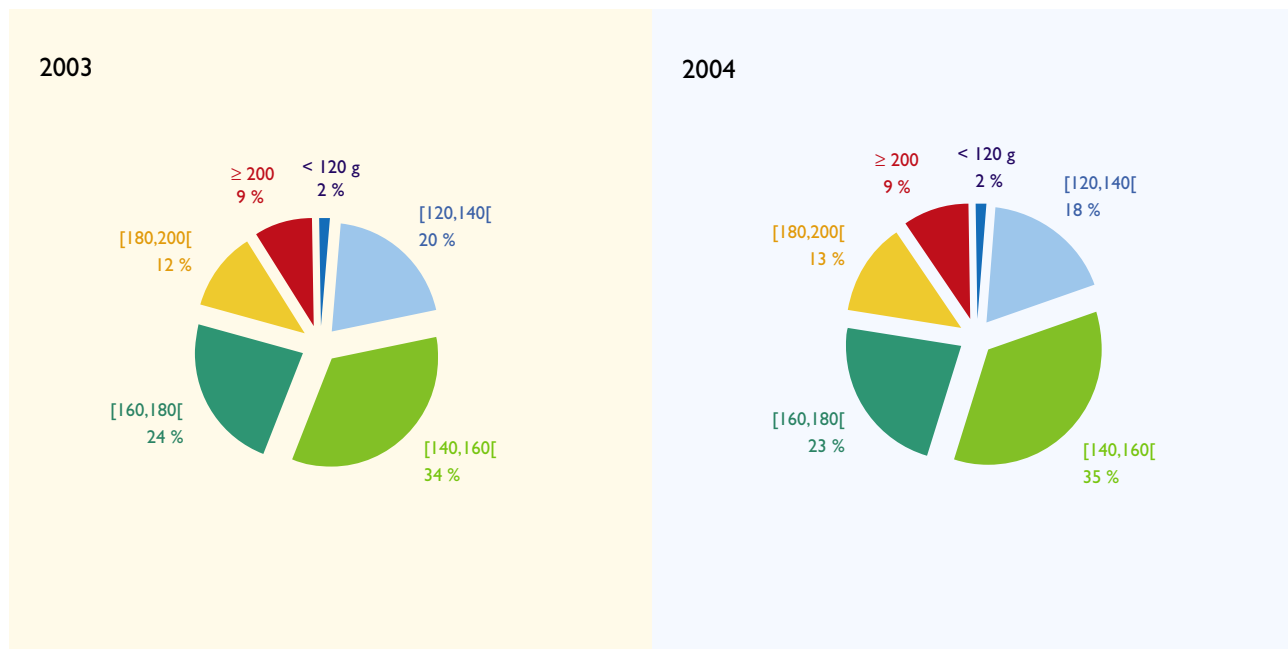


Les 4x4 essence qui émettent le moins de CO₂ : les 10 meilleures valeurs d'émissions



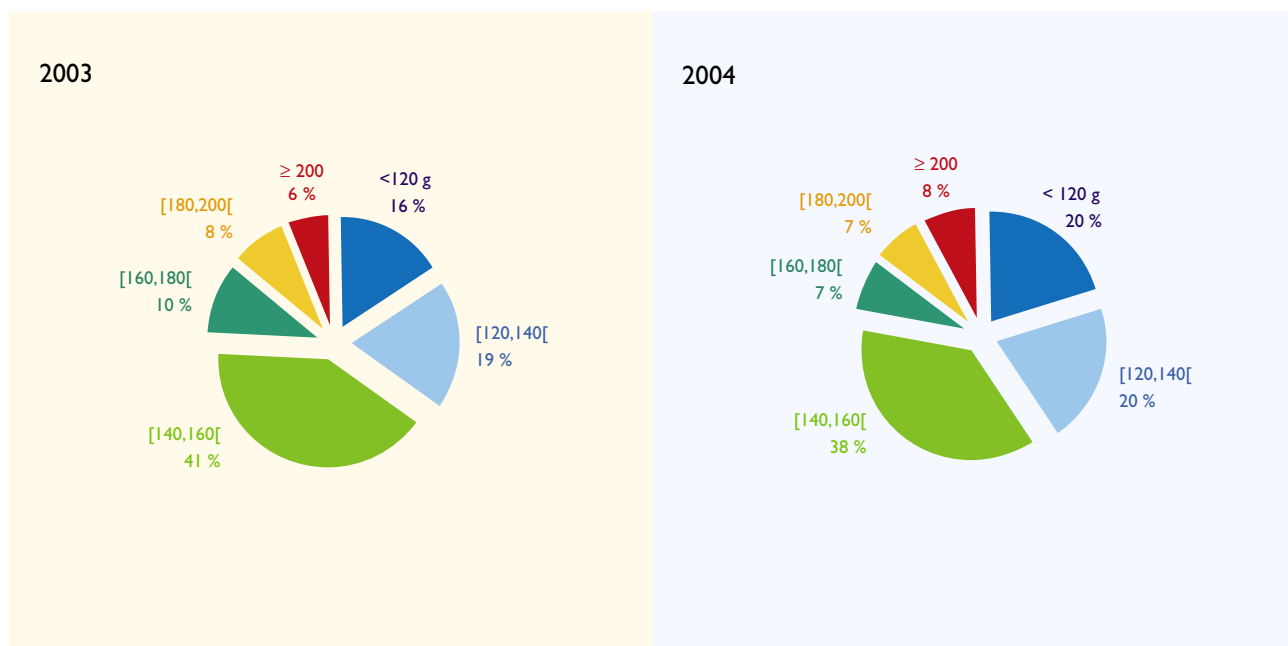
Ventilations des immatriculations essence par tranche de CO₂

La structure des ventes de véhicules essence par tranche de CO₂ est très semblable entre 2003 et 2004. Le pourcentage de véhicules émettant moins de 140 g est de 20 %, la part des véhicules émettant moins de 160 g est de 55 %. La tranche la plus émettrice représente toujours moins de 10 % des ventes de véhicules essence.



Ventilations des immatriculations Diesel par tranche de CO₂

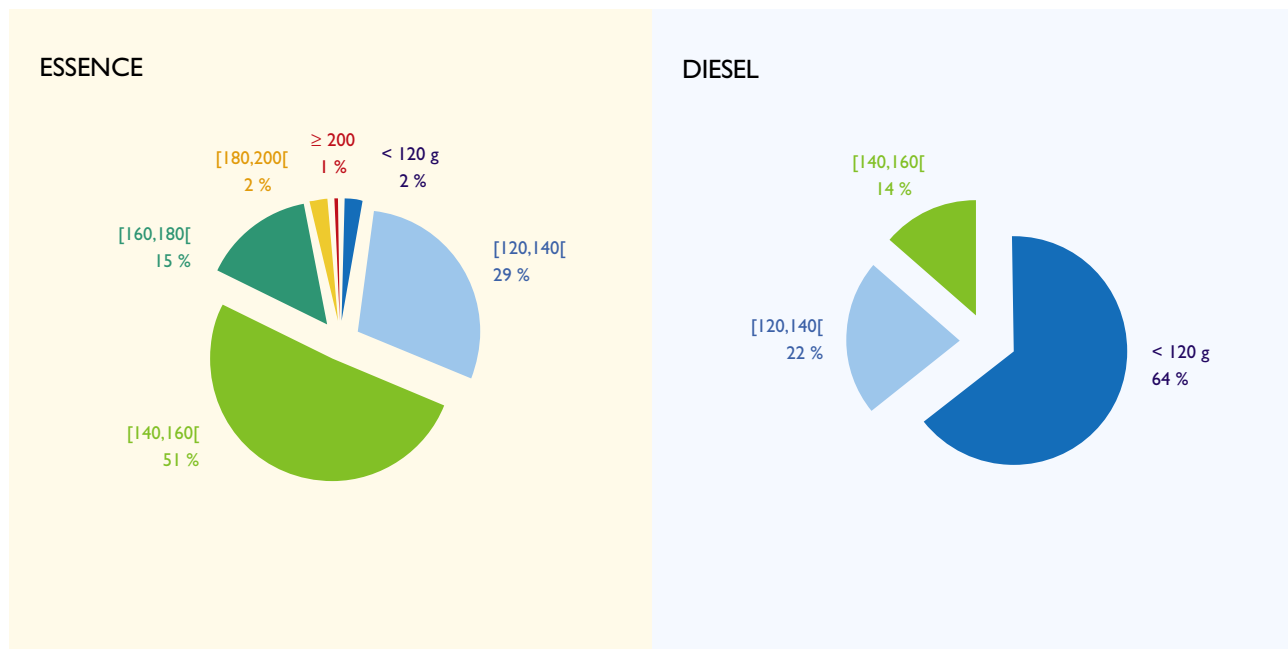
Les progrès des constructeurs sur les véhicules Diesel en termes d'émissions de CO₂ sont très visibles en 2004 au niveau des ventes. En effet, la tranche la moins émettrice gagne 4 points de marché et atteint le cinquième des ventes. Les véhicules émettant moins de 140 g de CO₂ représentent à présent 40 % des ventes. Les tranches les plus émettrices (supérieures à 180 g) englobent 15 % des ventes.



Ventilations des ventes 2004 par tranche de CO₂ et gamme

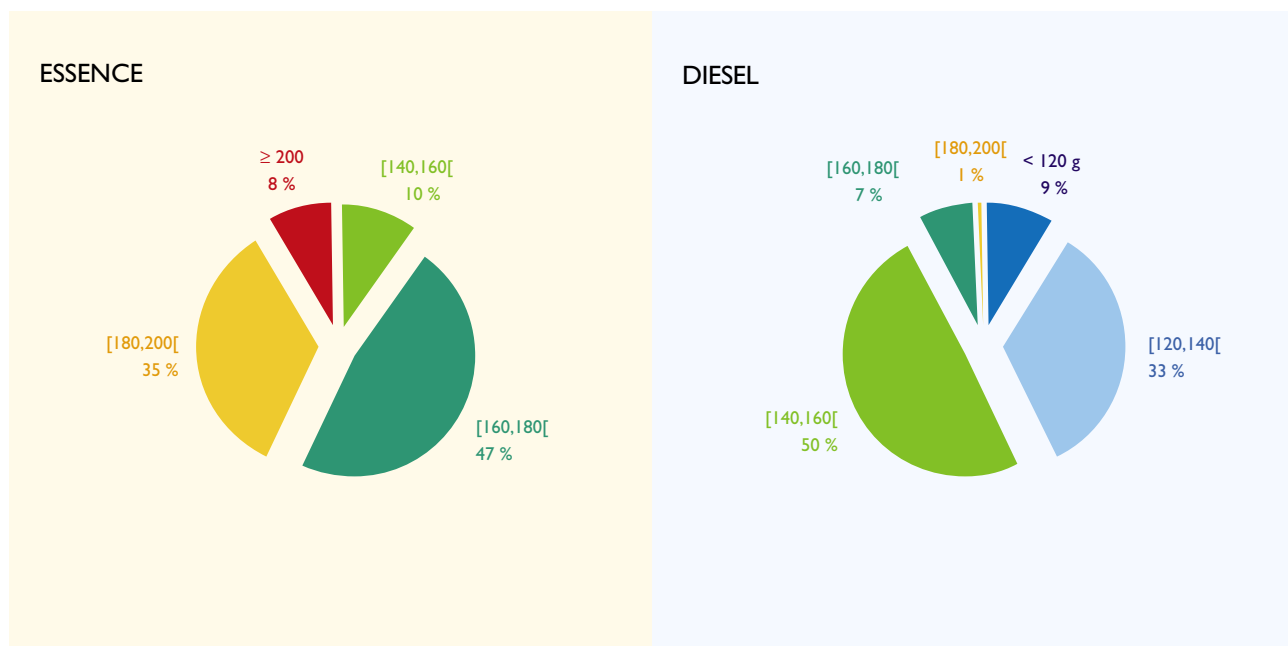
Gamme économique inférieure

Les différences de performances entre les moteurs essence et Diesel au niveau énergétique sont très importantes dans cette gamme. Tous les véhicules Diesel vendus dans cette gamme émettent moins de 160 g et plus des deux tiers se situent en dessous des 120 g. Concernant les véhicules essence, 80 % de leurs ventes sont constituées par des véhicules qui rejettent moins de 160 g, dont environ 30 % qui émettent moins de 140 g et plus de 50 % qui se situent entre 140 g et 160 g.



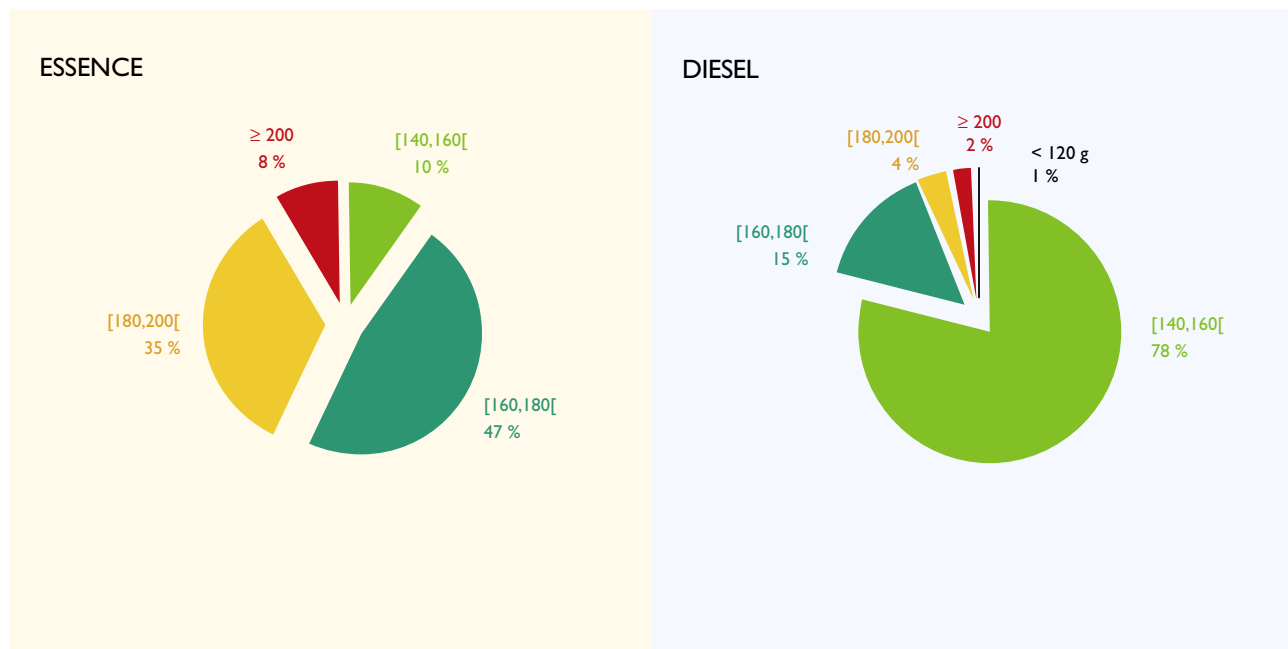
Gamme moyenne inférieure

Dans cette gamme, seuls 8 % des véhicules Diesel vendus rejettent plus de 160 g, la moitié émet entre 140 g et 160 g, un tiers des ventes concernent des véhicules situés dans la tranche 120 g-140 g et presque 10 % rejettent moins de 120 g. Les ventes des véhicules essence concernent, pour près de la moitié d'entre elles, des véhicules émettant entre 160 g et 180 g, plus d'un tiers des ventes, par des véhicules entre 180 g et 200 g et seulement 10 % des ventes sont constitués par des véhicules à moins de 160 g.



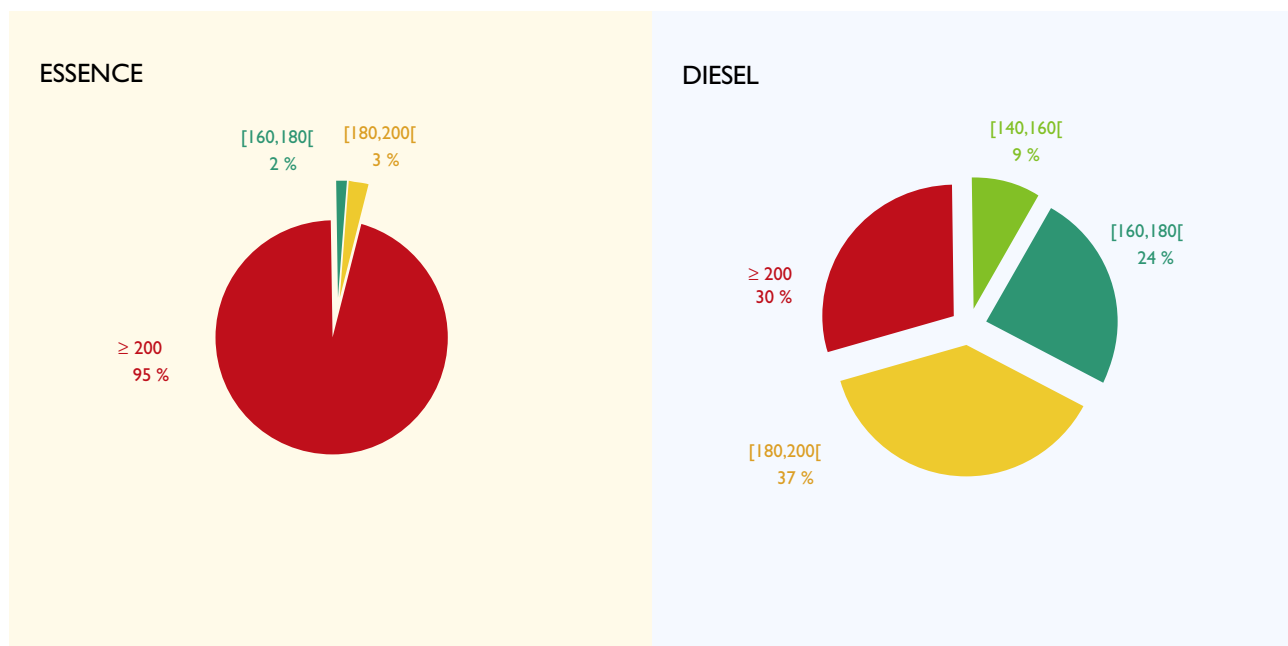
Gamme moyenne supérieure

Presque la moitié des ventes de véhicules essence vendus rejettent entre 160 g et 180 g de CO₂, plus d'un tiers entre 180 g et 200 g et seulement 10 % ont une émission inférieure à 160 g. Les ventes de véhicules Diesel, quant à elles, se situent pour près de 80 % d'entre elles dans la tranche 140 g-160 g. Il est à noter que seulement 6 % des véhicules vendus possédant ce type de motorisation émettent plus de 180 g.



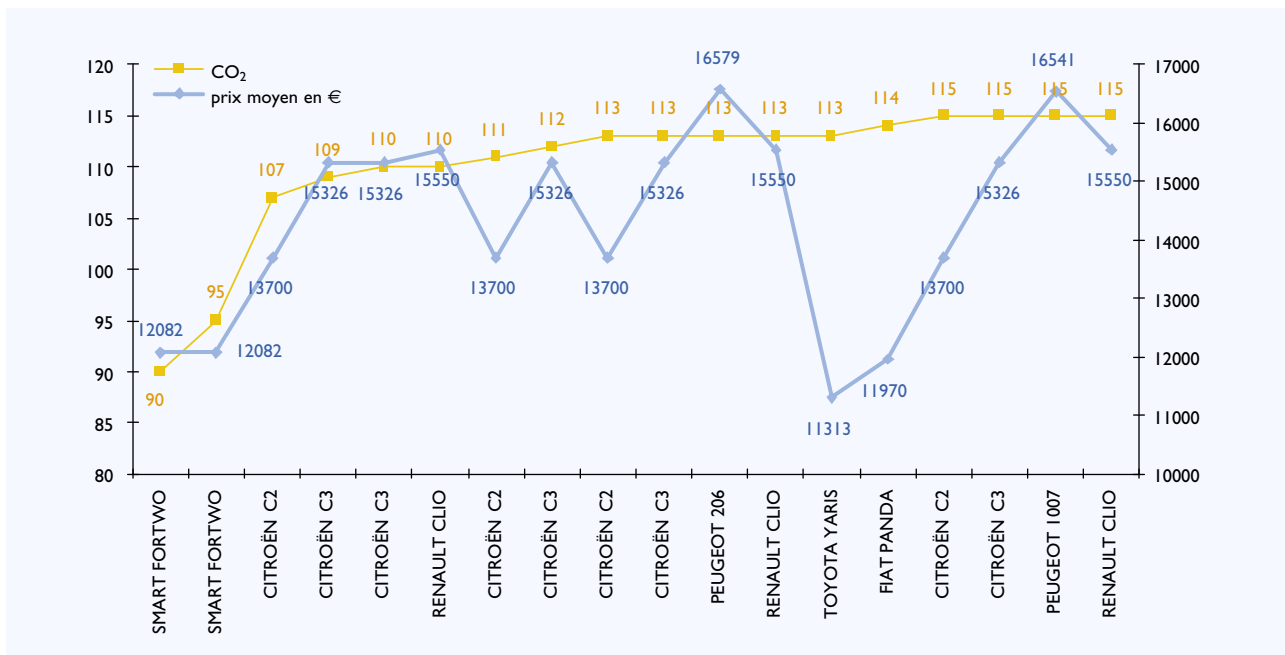
Gamme supérieure luxe

La plus « haute » gamme est bien entendu celle où les constructeurs ont le plus de progrès à faire. Surtout en ce qui concerne les véhicules essence, dont la quasi-totalité émet plus de 200 g. Le tiers des véhicules Diesel vendus émet moins de 180 g mais plus de 140 g. Un autre tiers de ces véhicules rejette entre 180 g et 200 g enfin le troisième tiers est à plus de 200 g.



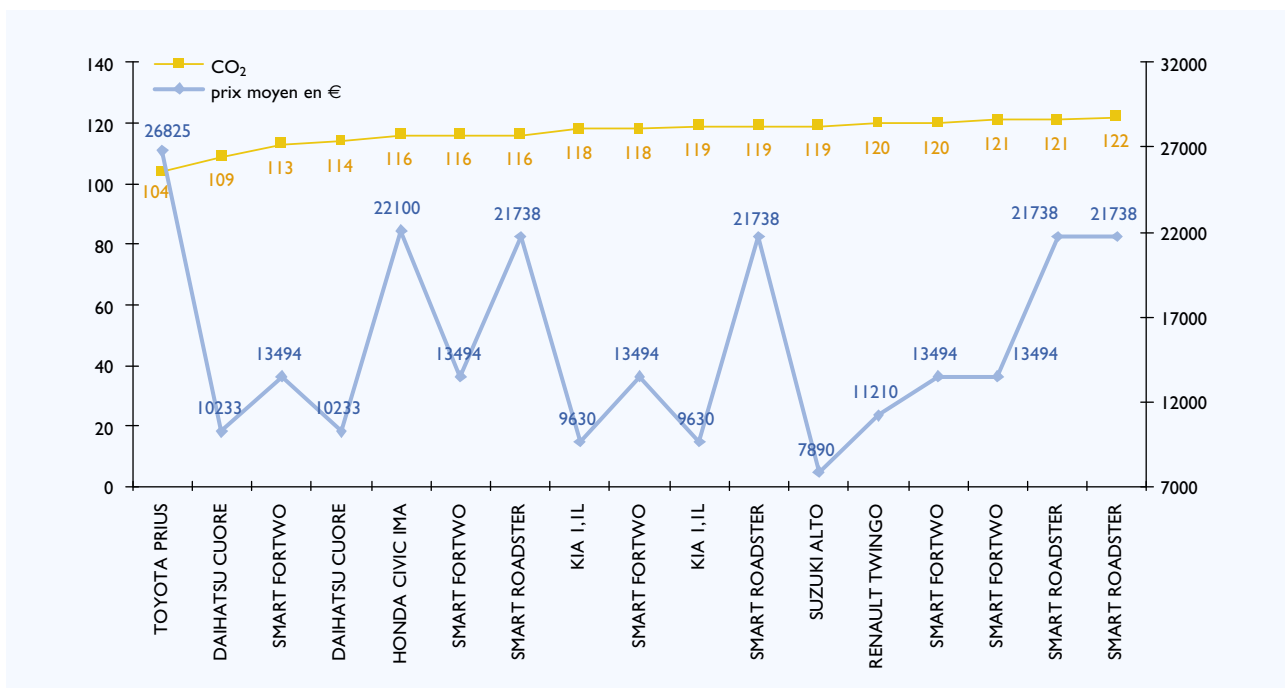
Le palmarès ADEME Diesel 2005 et prix de vente*

La Toyota Yaris et la Fiat Panda sont les modèles les mieux placés en termes de coût dans ce palmarès, mais elles rejettent 25 % de CO₂ de plus que la Smart Fortwo, première du classement. Il est à noter cependant que ces véhicules logent quatre personnes contrairement au leader du palmarès qui ne peut en accueillir que deux.



Le palmarès ADEME essence 2005 et prix de vente*

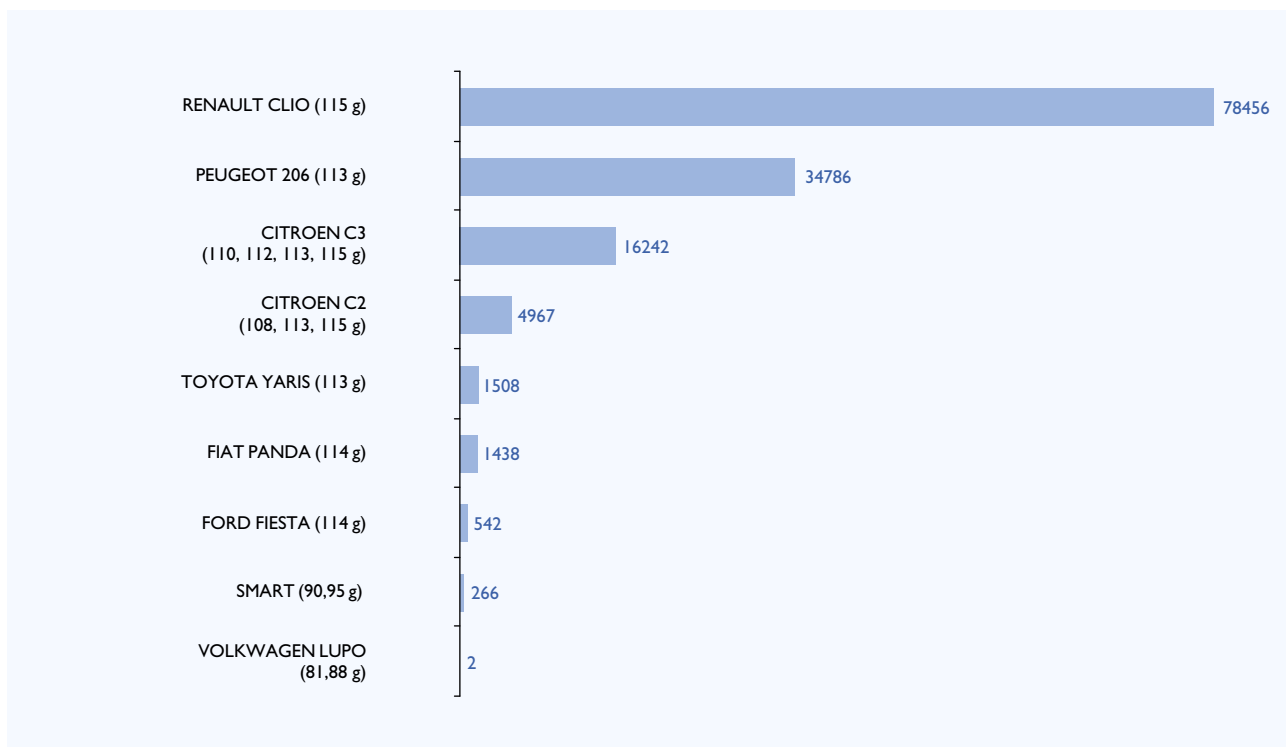
Le véhicule le moins cher de ce palmarès est la Suzuki alto émettant 119 g. Les véhicules coréens Kia 1,1 se situent en dessous de 10 000 € pour un rejet de CO₂ légèrement inférieur (118 g). Les Daihatsu Cuore pour un prix légèrement supérieur à 10 000 € se placent nettement mieux en termes de CO₂.



* Les prix de ventes indiqués sont des prix moyens tirés du codex automobile de février 2005.

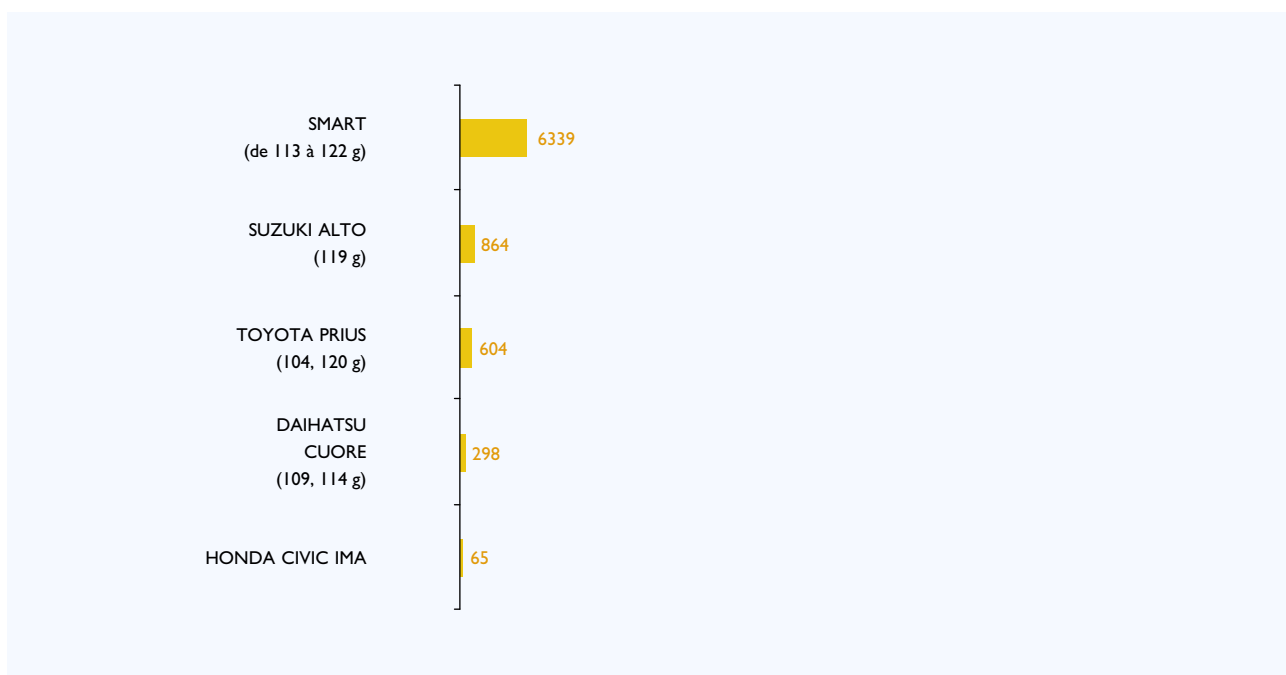
Les ventes des véhicules Diesel du palmarès 2004

Les véhicules français du palmarès 2004 sont ceux qui se sont le mieux vendus, puisqu'ils occupent les quatre premières places des ventes. La Renault Clio est le modèle le mieux vendu avec plus de 78 000 exemplaires. Le véhicule Diesel le moins émetteur en 2004 a été aussi celui qui s'est le moins bien vendu: deux ventes pour la Volkswagen Lupo.



Les ventes des véhicules essence du palmarès 2004

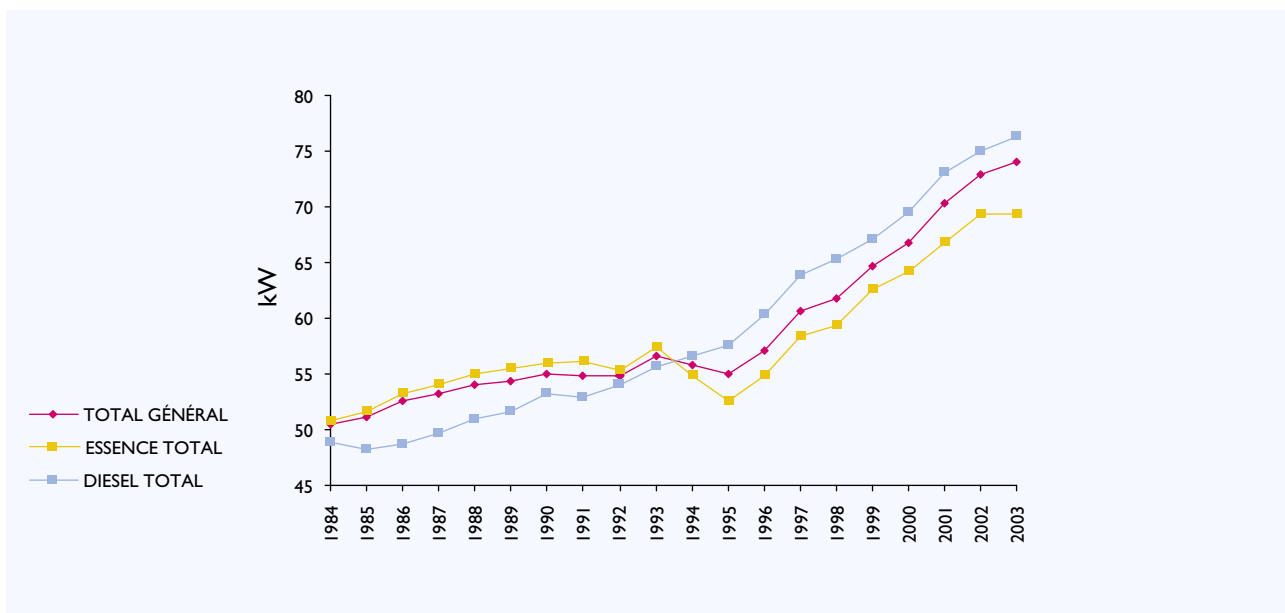
Le modèle Smart représente la meilleure vente du palmarès essence 2004. Compte tenu de l'innovation technologique qu'elle propose et de son prix encore élevé pour le marché (près de 25 000 € pour le premier prix), le modèle hybride, la Toyota Prius, a débuté honorablement sa carrière commerciale puisque les ventes de cette dernière dépassent déjà le cap des 600 exemplaires.



Évolution des caractéristiques techniques

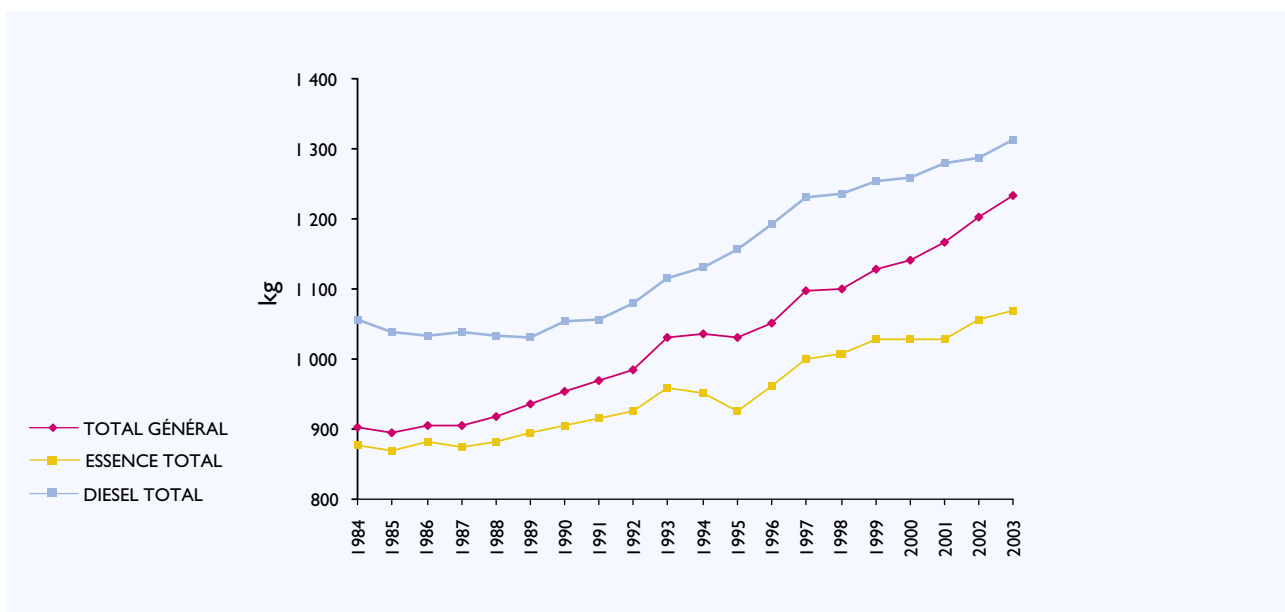
Évolution de la puissance moyenne (kW)

La puissance des véhicules est sans doute le paramètre qui a le plus évolué ces dernières années. L'accroissement de la puissance moyenne est très significatif depuis 1984, puisqu'elle a augmenté de 38 %. Cependant, il faut noter que, depuis 1994, ce ne sont plus les moteurs essence qui sont les plus puissants, en moyenne, car les véhicules haut de gamme sont principalement motorisés en Diesel de forte puissance.



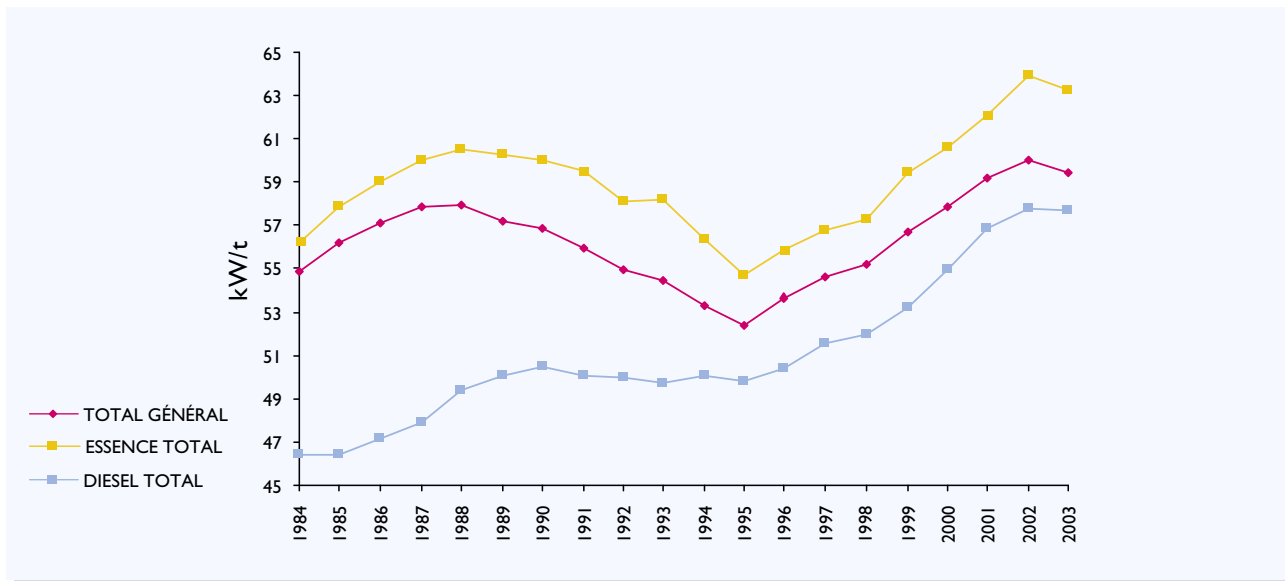
Évolution de la masse moyenne par énergie (kg)

Depuis 1984, la masse des véhicules ne cesse de croître. Cela est dû, en partie, au renforcement de la sécurité et à la multiplication des équipements de confort (vitres électriques, climatisation) qui contrebalancent la perte de poids liée à l'allègement des matériaux.



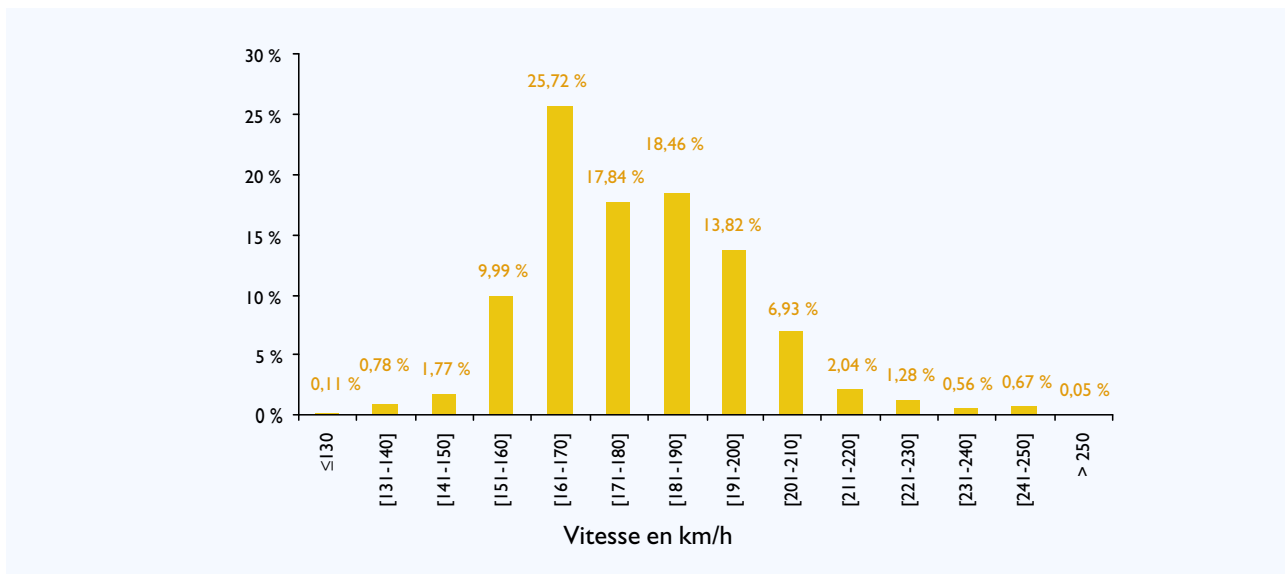
Évolution de la puissance massique moyenne (kW/t)

Pour la première fois depuis 1995, la puissance massique (égale au rapport puissance maximale x 1000 sur la masse du véhicule) est en baisse. Ceci est dû au ralentissement de la croissance de la puissance, alors que dans le même temps la masse des véhicules continue à croître.



Ventilation des ventes 2003 et vitesse maximale

Seulement 12 % des véhicules vendus en 2003 ont une vitesse maximale inférieure à 160 km/h, 76 % des ventes concernent des véhicules dont la vitesse maximale est comprise entre 160 et 200 km/h, enfin 12 % des ventes représentent des véhicules dont la vitesse maximale est supérieure à 200 km/h.



10 conseils

pour chasser le gaspi en voiture...

Faire des économies de carburant, c'est aussi moins de gaz à effet de serre et un climat qui se dérègle moins vite.

- 1** Parmi les modèles de voitures qui correspondent le mieux à mes besoins, toutes marques confondues, je choisis celui qui consomme le moins de carburant et qui émet le moins de CO₂.
- 2** J'adopte une conduite souple et sans à-coups : une conduite agressive en ville augmente ma consommation de 40 % soit 4 € de dépense inutile pour 100 km.
- 3** J'évite de pousser les vitesses. La route n'est pas un circuit de compétition ! Je peux économiser ainsi jusqu'à 20 % de carburant.
- 4** Je diminue ma vitesse de 10 km/h sur autoroute. C'est bon pour ma sécurité et je gagne 7 € sur un trajet de 500 km.
- 5** Je limite les petits trajets urbains. Je prends les transports en commun quand je peux ou j'y vais à vélo ou à pied.
- 6** J'entretiens mon véhicule. Un filtre à air encrassé consomme 3 % de plus et un moteur mal entretenu, encore plus. Je pense aux pneus "basse consommation" : jusqu'à 5 % d'économie.

- 7** Je gonfle correctement mes pneus. Rouler sous gonflé, c'est dangereux et ça consomme plus.
- 8** Je n'abuse pas de la climatisation. C'est jusqu'à 4 € d'économisés par 100 km.
- 9** J'utilise les équipements permettant de mieux maîtriser ma consommation : indicateur de consommation, régulateur limiteur, système de navigation et info trafic.
- 10** Je n'oublie pas d'enlever ma galerie : même à vide, elle fait consommer 10 % de plus.

Nota : l'évaluation des gains de consommation et de coût prennent comme référence le parc français 2004 et son activité : 44 % des distances sont parcourues par des véhicules à essence et 56 % par des véhicules Diesel. Les coûts carburant ont été fixés à 1,20 €/l pour l'essence et 1,00 €/l pour le gazole.

**Suivez ces conseils,
vous économiserez
jusqu'à cinq pleins par an !**

**ECONOMIES D'ENERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**

LES IMPLANTATIONS DE L'ADEME

Centre d'Angers

Siège social
2, square La Fayette, BP 90406
49004 ANGERS cedex I
Tél. : 02 41 20 41 20
Fax : 02 41 87 23 50

Centre de Valbonne

500, route des Lucioles
06560 VALBONNE
Tél. : 04 93 95 79 00
Fax : 04 93 65 31 96

Centre de Paris-Vanves

27, rue Louis Vicat
75737 PARIS cedex 15
Tél. : 01 47 65 20 00
Fax : 01 46 45 52 36

Bureau à Bruxelles

53, avenue des Arts
1000 BRUXELLES
Tél. : 00 322 545 11 41
Fax : 00 322 545 11 44

Délégations régionales

		Téléphone	Fax
ALSACE	8, rue Adolphe Seyboth - 67000 STRASBOURG	03 88 15 46 46	03 88 15 46 47
AQUITAINE	6, quai de Paludate - 33080 BORDEAUX cedex	05 56 33 80 00	05 56 33 80 01
AUVERGNE	63, bd Berthelot - 63000 CLERMONT-FERRAND	04 73 31 52 80	04 73 31 52 85
BOURGOGNE	"LE MAZARIN" 10, avenue Foch - BP 51562 - 21015 DIJON cedex	03 80 76 89 76	03 80 76 89 70
BRETAGNE	33, boulevard Solférino - CS 41 217 - 35012 RENNES cedex	02 99 85 87 00	02 99 31 44 06
CENTRE	22, rue d'Alsace-Lorraine - 45058 ORLEANS cedex I	02 38 24 00 00	02 38 53 74 76
CHAMPAGNE-ARDENNE	116, avenue de Paris - 51038 CHALONS-EN-CHAMPAGNE cedex	03 26 69 20 96	03 26 65 07 63
CORSE	Parc Sainte-Lucie - Immeuble Le Laetitia - BP 159 - 20178 AJACCIO cedex I	04 95 10 58 58	04 95 22 03 91
FRANCHE-COMTÉ	25, rue Gambetta - BP 26367 - 25018 BESANCON cedex 6	03 81 25 50 00	03 81 81 87 90
ILE-DE-FRANCE	6-8, rue Jean Jaurès - 92807 PUTEAUX Cedex	01 49 01 45 47	01 49 00 06 84
LANGUEDOC-ROUSSILLON	Résidence "ANTALYA" - 119, rue Jacques Cartier - 34965 MONTPELLIER cedex 2	04 67 99 89 79	04 67 64 30 89
LIMOUSIN	38 ter, avenue de la Libération - BP 20259 - 87007 LIMOGES cedex	05 55 79 39 34	05 55 77 13 62
LORRAINE	34, avenue André Malraux - 57000 METZ	03 87 20 02 90	03 87 50 26 48
MIDI-PYRENEES	Technoparc bât. 9 - rue Jean Bart - BP 672 - 31319 LABEGE cedex	05 62 24 35 36	05 62 24 34 61
BASSE-NORMANDIE	Immeuble "LE PENTACLE" avenue de Tsukuba - 14209 HEROUVILLE-SAINT-CLAIR cedex	02 31 46 81 00	02 31 46 81 01
HAUTE-NORMANDIE	"LES GALEES DU ROI" 30, rue Gadeau de Kerville - 76000 ROUEN	02 35 62 24 42	02 32 81 93 13
NORD - PAS-DE-CALAIS	Centre Tertiaire de l'Arsenal - 20, rue du Prieuré - 59500 DOUAI	03 27 95 89 70	03 27 95 89 71
PAYS DE LA LOIRE	5, boulevard Vincent Gâche - BP 16202 - 44262 NANTES cedex 02	02 40 35 68 00	02 40 35 27 21
PICARDIE	67, avenue d'Italie - Immeuble APOTIKA - 80094 AMIENS cedex 03	03 22 45 18 90 03 22 45 19 19 03 22 45 19 18	03 22 45 19 47 <small>grand public</small> <small>collectivités locales</small> <small>entreprises</small>
POITOU-CHARENTES	6, rue de l'Ancienne Comédie - BP 452 - 86011 POITIERS cedex	05 49 50 12 12	05 49 41 61 11
P.A.C.A.	2, boulevard de Gabès - 13008 MARSEILLE	04 91 32 84 44	04 91 32 84 66
RHONE-ALPES	10, rue des Emeraudes - 69006 LYON	04 72 83 46 00	04 72 83 46 26
GUADELOUPE	Immeuble Café Center - rue Ferdinand Forest - 97122 BAIE-MAHAULT	05 90 26 78 05	05 90 26 87 15
GUYANE	28, avenue Léopold Heder - 97300 CAYENNE	05 94 29 73 60	05 94 30 76 69
MARTINIQUE	42, rue Garnier Pagès - 97200 FORT-DE-FRANCE	05 96 63 51 42	05 96 70 60 76
RÉUNION	Parc 2000 - 3, avenue Théodore Drouhet - BP 380 - 97829 LE PORT cedex	0262 71 11 30	0262 71 11 31

Représentations territoriales

		Téléphone	Fax
NOUVELLE-CALÉDONIE	BP C5 - 98844 NOUMEA cedex - (56, rue Bataille - 98800 NOUMEA)	00 687 24 35 19	00 687 24 35 15
POLYNESIE FRANÇAISE	BP 115 - 98713 PAPEETE	00 689 46 84 55	00 689 46 84 49
SAINT-PIERRE ET MIQUELON	Direction de l'Agriculture et de la Forêt - BP 4244 - 97500 SAINT-PIERRE ET MIQUELON	05 08 41 19 80	05 08 41 19 85

ADEME



Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie

Département Technologies des Transports
500, route des Lucioles - 06560 Valbonne
Tél. : 04.95.79.00 - Fax : 04 93 65 31 96

www.ademe.fr